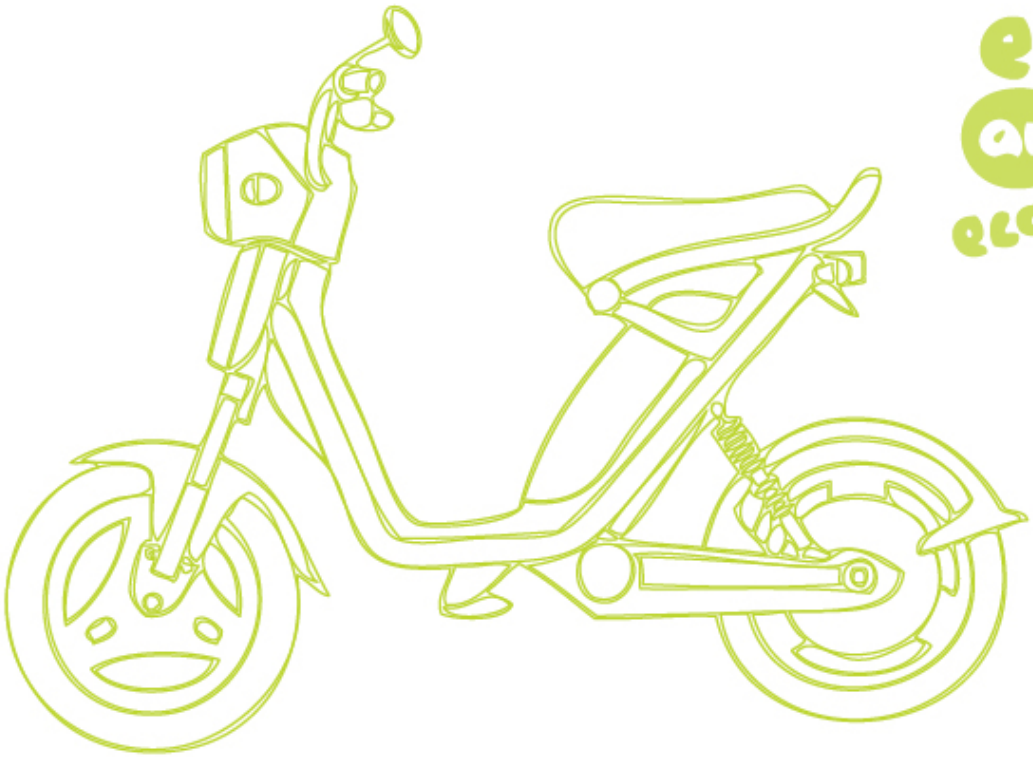
E-TON

Powered by Heart

e-mo

BRUKSANVISNING



enjoy an eco-chic lifestyle!

E-TON E-TON E-TON E-TON E-TON E-TON

Inledning

Tack för att du har valt ett fordon från E-TON.
Den här bruksanvisningen innehåller information om hur du ska hantera ditt fordon, köra säkert, hur dagligt och regelbundet underhåll går till samt hur reparation ska utföras.
Felaktig användning eller felaktiga kontroller kan leda till allvarliga olyckor, skador eller tvister. Läs bruksanvisningen noggrant så att du förstår hur du ska använda fordonet.
Viktiga funktioner för användning av fordonet, samt för underhåll och reparation märks ut med följande symboler:

⚠	**Det här är symbolen för säkerhetsvarning. Den används för att uppmärksamma dig på risker som kan orsaka skador. Följ alla varningsmeddelanden som hör ihop med symbolen för att undvika skador eller dödsfall.**
⚠VARNING	**En VARNING indikerar en risksituation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig skada.**
OBSERVERA	**OBSERVERA indikerar att särskild försiktighet bör iakttas för att undvika skada på fordonet eller annan egendom.**

TIPS	TIPS ger viktig information om hur en process kan förenklas.

Se till att får en 「Bruksanvisning」 från återförsäljaren i samband med leverans, och var uppmärksam på följande:

- Hur fordonet ska hanteras.
- Dagliga kontroller och regelbundet underhåll och reparation.
- Garantiomfattning och giltighetstid.
- Utfärdande av garantibevis. (Uppgifter och stämpel på garantibevisets baksida.)
- Se till att den här bruksanvisningen går vidare till nästa ägare vid försäljning av fordonet.

Var uppmärksam på att bruksanvisningen kan skilja sig något från fordonets praktiska specifikationer på grund av eventuella förändringar.

⚠ OBSERVERA

BATTERIUNDERHÅLL OCH FÖRVARING

1. Varje gång du använder fordonet/batteriet till NO B-nivån SKA BATTERIET LADDAS OMEDELBART.
2. Om du INTE ANVÄNDER fordonet på MER ÄN 1 vecka rekommenderar vi att du förvarar batteriet separat med fordonet efter laddning, och att det förvaras inomhus.
3. Oavsett tillstånd rekommenderar vi att du fulladdar batteriet minst en gång per vecka.

E-TON **H7152-EGC2-0000**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

TIPS FÖR KÖRSÄKERHET 3
- För din säkerhet 3
- Körtips 3
- Se upp för fotgängare och fordon 8
- Förbrukningsartiklar, reservdelar och transport 9

E-MO – FUNKTIONER 10
- Kraftläge/standardläge 10
- Körsträcka (räckvidd) 11
- Optimal batterianvändning 12
- Referensvärde för batteriets restkapacitet 13

NAMN OCH FUNKTION 15
- Alla delars namn 15
- Varningssignaler 17
- Avläsning av instrumentpanelen 18
- Använda kodlåset 24
- Nyckel och förvaring 28
- Tändningslås 28
- Styrlås 29
- Reglagen på handtaget 31
- Stänga och öppna sitsen 32
- Hjälmkrok 33
- Bakre handtag 33
- Lyset 33

BATTERIANVÄNDNING 34
- Tips för batteriladdning 34
- Tips för batteriförvaring 38
- Laddningsplats 41
- Laddningsmetod 42
- Laddningsmätare 47
- Laddningstid 48
- Skärm för laddningsförloppet 49
- Batteriinformation 51

KÖRNING 52
- Förberedelser 52
- Köra 55
- Bromsa 57
- Parkera 58

DAGLIGA KONTROLLER 60
- Genomföra dagliga kontroller 60
- Daglig kontroll av delar – innehåll 60
- Metod för dagliga kontroller 61

REGELBUNDNA KONTROLLER OCH UNDERHÅLL 64
Genomföra regelbundna kontroller och underhåll 64
Metod för regelbundna kontroller och underhåll 65
Kontroll av bromsslitage 66
Kontroll av däck 67
Kontroll av hjullager 67
Kontroll av framgaffel och lager 67
Kontroll av styrlager 67
Kontroll av bakre stötdämpare 68
Kontroll av stödet 68
Kontroll av batteri 68
Kontroll av fästen 68
Kontroll av olja på alla delar 68

ENKELT UNDERHÅLL 69
Enkelt underhåll 69
Justering av fritt spelrum 69
Backspegel 70
Säkring 71

SCOOTER-UNDERHÅLL 72
Rengöring 72
Förvaringsmetod 73
Produkter efter försäljning 74
Felsökning 75

KUNDINFORMATION 79
Specifikationer 79
Anmärkningar 80

FORDONSINFORMATION 81
Identifieringsnummerregister 81
Begränsad fordonsgaranti 82
Begränsad garanti för scooter/moped 82

TIPS FÖR KÖRSÄKERHET

1

Följ dessa instruktioner och var uppmärksam på säkerheten och manövrera scootern korrekt.

- Körsäkerheten handlar inte bara om trafikregler utan också om andras trafiksäkerhet.

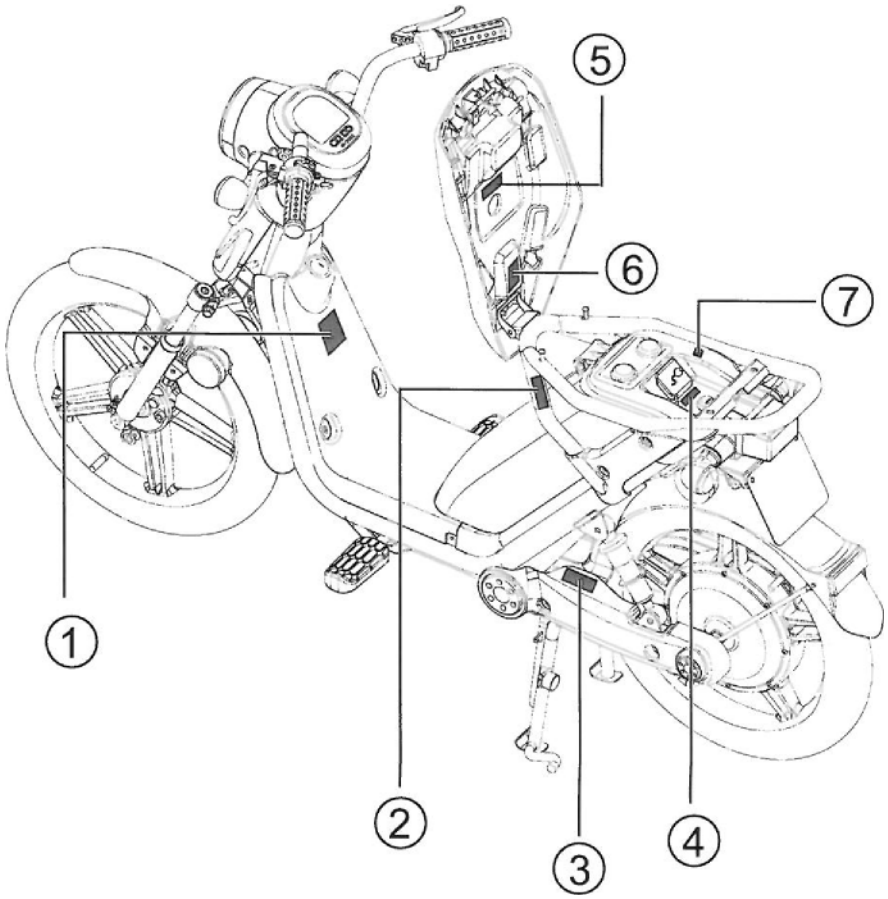
För din säkerhet

♦ Varningsmärkning och specifikationer

Läs, och se till att du förstår, alla märkningar på E-MO eftersom de innehåller viktig information om säkerhet och drift.
Ta inte bort någon märkning från E-MO. Om någon märkning inte går att läsa eller har avlägsnats går det att beställa en ny från E-TON-återförsäljaren.

Körtips

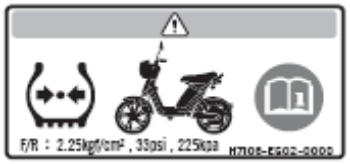
I samband med att batteriet avlägsnats för laddning (se sidan 42) och det fulladdade batteriet sätts tillbaka i scootern (batteriet har en automatisk
avkännings- och skyddsfunktion som tar ca 15 sekunder) kan det hända att tändningslåset inte fungerar på en gång. Vänta en stund och försök igen.



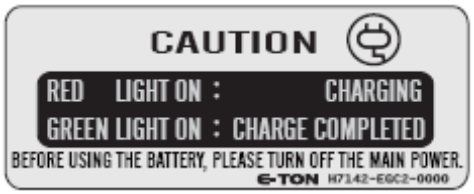
☐ Säker körning

☐ Krokens kapacitet

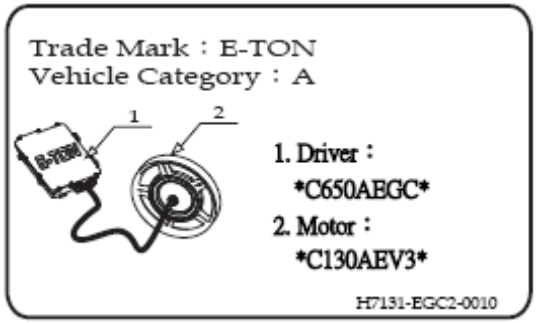
☐ Däcktryck



☐ Laddning


CAUTION
RED LIGHT ON : CHARGING
GREEN LIGHT ON : CHARGE COMPLETED
BEFORE USING THE BATTERY, PLEASE TURN OFF THE MAIN POWER.
E-TON H7142-EGC2-0000

☐ Typskylt (får ej avlägsnas)



☐ Varning

NOTICE
BATTERY MAINTENANCE AND STORAGE
1. When every time you use the vehicle/battery to the NO B level, PLEASE CHARGE THE BATTERY IMMEDIATELY.
2. When the condition that you DO NOT / WILL NOT use the vehicle for MORE THAN 1 week, we strongly recommend you to store the battery separately with the vehicle after fully charged and store the battery indoor.
3. At any kind of condition, we recommend you to charge the battery to full level once per week minimally.
E-TON
H7152-EGC2-0000

☐ Batterivarning, märkning B

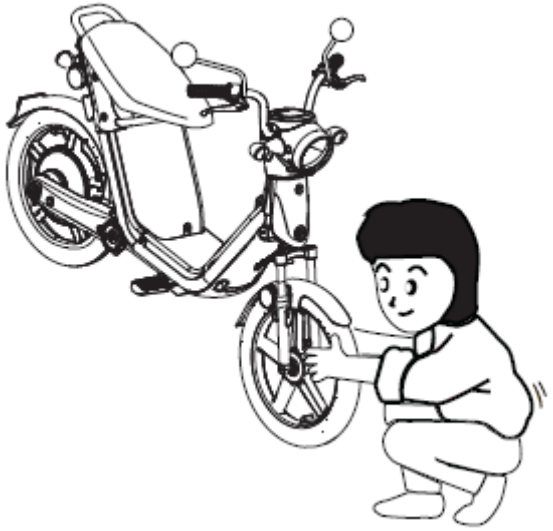
♦ Nödvändig utrustning vid körning

● Använd hjälm. Välj en godkänd hjälm. Storleken på hjälmen ska passa huvudet utan att trycka för hårt. Det är viktigt att spännet knäpps ordentligt.

⚠VARNING

Om inte hjälmen används på rätt sätt kan det orsaka dödsfall eller allvarlig skada i samband med olycka. Föraren ska bära hjälm.

♦ Utför dagliga kontroller och regelbundet underhåll.



Utför dagliga kontroller och regelbundet underhåll på scootern för att undvika olyckor eller maskinhaveri. (Se information om dagliga kontroller på sidan 60 och regelbundet underhåll på sidan 64.)

♦ Avvikelser

Ovanliga lukter, vibrationer eller ljud under körning kan innebära att det är något fel på fordonet. Låt en återförsäljare utföra kontroll och underhåll.

♦ Uppmärksamma vid körning

Båda händerna ska hålla i styret och båda fötterna ska vara placerade på fotstödet under körning.

♦ Viktigt att uppmärksamma när du leder scootern

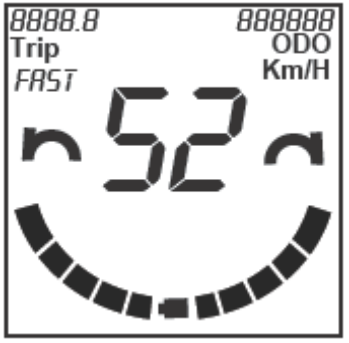
Tändningslåset ska vara i läget OFF när du leder scootern. När motorn startas igen kan den vara lite ostadig, det har med själva motorfunktionen att göra och tyder inte på maskinhaveri.

♦ Endast föraren på scootern

Den elektriska scootern är utformad för en förare och det är inte tillåtet att ha ytterligare passagerare.

♦ Hastighetsbegränsning: 25km/h

Som skydd för föraren begränsar scootern automatiskt hastigheten och avger en varningssignal vid för höga hastigheter.



♦ Hantera styret försiktigt och använd båda händerna.

Om du hanterar styret för häftigt kan scootern få sladd eller välta.

♦ Avlägsna inte några delar

Det är förbjudet att avlägsna delar från scootern eftersom det kan orsaka olycka eller maskinhaveri.

♦ Ingen omarbetning

Det är förbjudet att göra omarbetningar eftersom det försämrar driftsstabiliteten och förkortar fordonets livslängd. Det kan dessutom leda till
allvarliga olyckor eller maskinhaveri. Omarbetningar upphäver garantin.

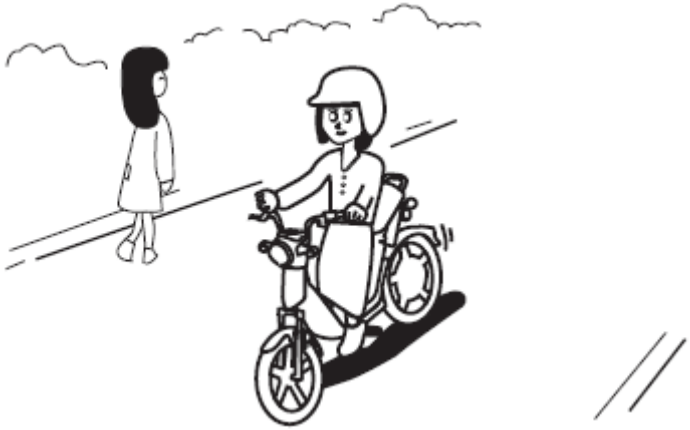
♦ Försäkra fordonet

Du måste ha en trafikförsäkring enligt lag. Teckna en försäkring och var uppmärksam på giltighetstiden.

Se upp för fotgängare och fordon

♦ Var uppmärksam på omgivningen

- Följ trafikreglerna och var uppmärksam på fotgängare och fordon i omgivningen.
- Uppmärksamma omgivningen och kör i en säker hastighet. Håll avståndet och sakta ned när du passerar en fotgängare eller cyklist.



♦ Parkera

- Lås styrlåset och ta ur nyckeln när du lämnar scootern för att undvika stöld. Parkeringslås och kedjelås ska vara låsta.
- Parkeringen ska inte påverka resten av trafiken.
- Parkera på jämnt underlag. Var försiktig vid parkering på mjuka eller ojämna underlag så att scootern inte välter.

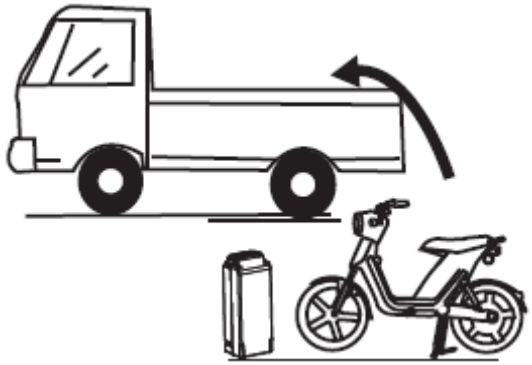
Förbrukningsartiklar, reservdelar och transport

♦ Endast originaltillverkarens förbrukningsartiklar och reservdelar får användas.

⚠VARNING

Endast originaltillverkarens förbrukningsartiklar eller tillbehör, som däck, får användas efter kontakt med återförsäljare. Oäkta delar kan orsaka olyckor, skador eller maskinhaveri samt upphäva garantin.

♦ Avlägsna batteriet före transport



OBSERVERA

Batteriet ska avlägsnas innan E-MO transporteras med ett fyrhjuligt fordon. Transport som sker utan att batteriet avlägsnats kan orsaka skada på karossen eller batteriet.

E-MO – FUNKTIONER

2

Kraftläge/standardläge

E-MO kan välja körläge efter väglag.

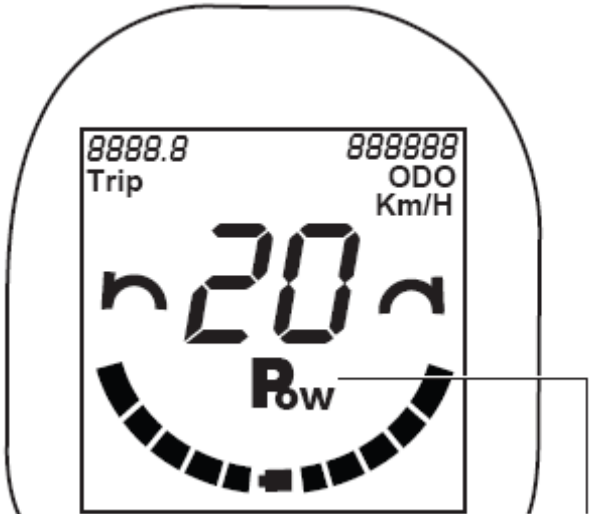
Två körlägen:
[Standardläge] – För plana vägar.
[Kraftläge] – För stigande vägar.

♦ Växla mellan lägena

Använd knapp A för att växla mellan [kraftläge] och [standardläge].

Knapp A

Tryck på knapp A för att växla mellan [kraftläge] och [standardläge].



Kraftläge

(Pow) betyder att [kraftläge] är inställt. När (Pow) inte visas betyder det att [standardläge] är inställt.

♦ Hur du väljer det bästa läget

Den här listan visar hur du väljer körläge i enlighet med väglaget. Standardläge ger en längre körsträcka eftersom det förbrukar mindre el.

Läge		Kraft*	Standard
Situation	Start	□	□
	Jämt underlag	□	□
	Stigande	□	□
	Sluttande	□	□

□□□Möjlighet att köra effektivt.
□För stark stigning kan orsaka uppehåll i körningen.
*: Körsträckan blir kortare än vid standardläget.

Körsträcka (räckvidd)

TIPS

Körsträckan varierar beroende på körläge och väglag (*).

□ Start, parkeringsfrekvens, last, stigning, väglag, vindriktning, vindstyrka, temperatur, laddningsstatus, batteriprestanda och lågt däcktryck.

♦ Körsträcka efter fulladdning

□ Standardläge ▭ Kraftläge

Körläge	Körsträcka (km) 10 20 30 40
Körsträcka vid en konstant hastighet på 25 km/h på jämn väg.	
Körning i stad och på normal väg i standardläget.	
Körning i stad i kraftläget.	

□ Statistiken ovan har inhämtats från förhållanden med nytt batteri, temperatur på 25 °C och en last på 55 kg (inklusive förarens vikt och medföljande föremål) på torr, jämn väg utan vindpåverkan.

- Frekvent användning av kraftläget ger kortare körsträckor än vid körning i standardläget.
- Körsträckan kan kortas ned p.g.a. väderleksändringar (förändringar i batteritemperaturen) .
- En last på 75 kg kan resultera i en 10–20 % kortare körsträcka än vid en last på 55 kg.
- Maximal stigningsförmåga ca 12 % (7 °).

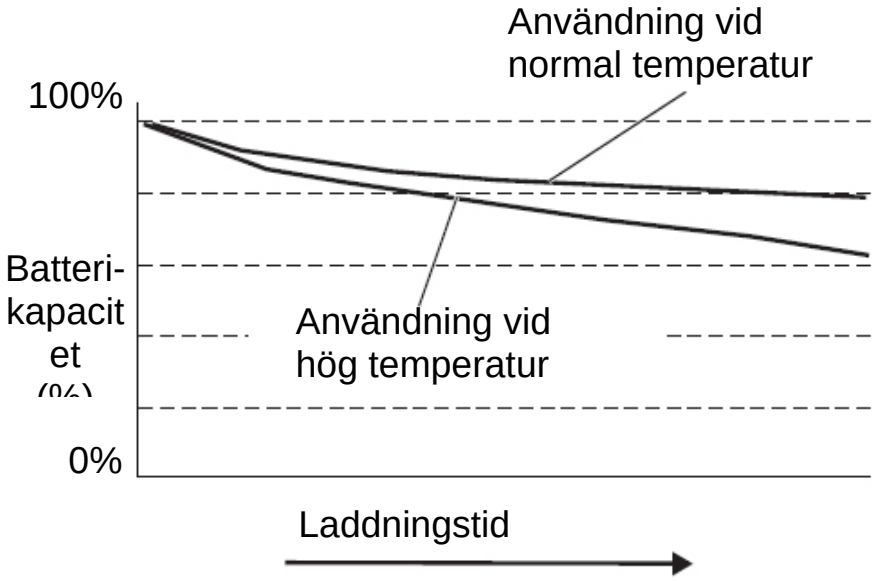
Optimal batterianvändning

Följande typ av användning och förvaring rekommenderas för att förlänga batteriets livslängd.

TIPS

- Undvik direkt kontakt med solljus under batteriladdning.
- Ladda batteriet i 1–2 timmar per vecka om du kör sällan. Det gör att du kan undvika överdrivet låga värden och batteriskada.
- Undvik förvaring under långa perioder med en batterirestvolym på mindre än 10 % (mindre än 1 sektion restkapacitet).
- Förvara batteriet svalt.
- Vid perioder då fordonet inte används bör batteriet ha en restladdning motsvarande nivå 3–4. Förvara sedan batteriet svalt (rekommenderad temperatur är 10–25 °C).

♦ Batteriets hållbarhet



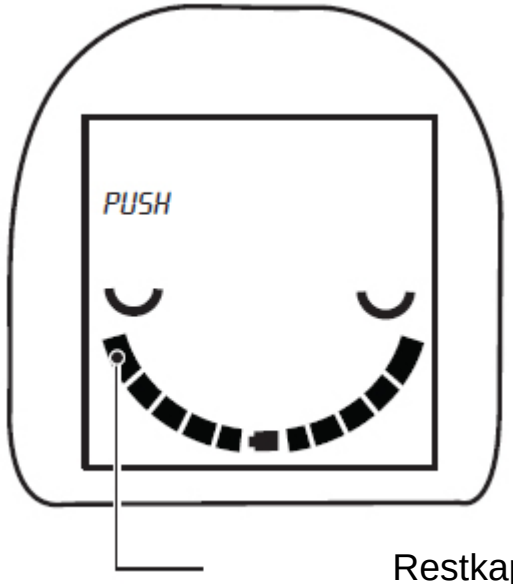
Referensvärde för restkapaciteten i batteriet

OBSERVERA

Kontrollera före användning.

♦ Kontrollera restkapaciteten så här:

Från bilden på LCD-skärmen eller via ljussignalen på batteriet.



Restkapacitet i batteriet

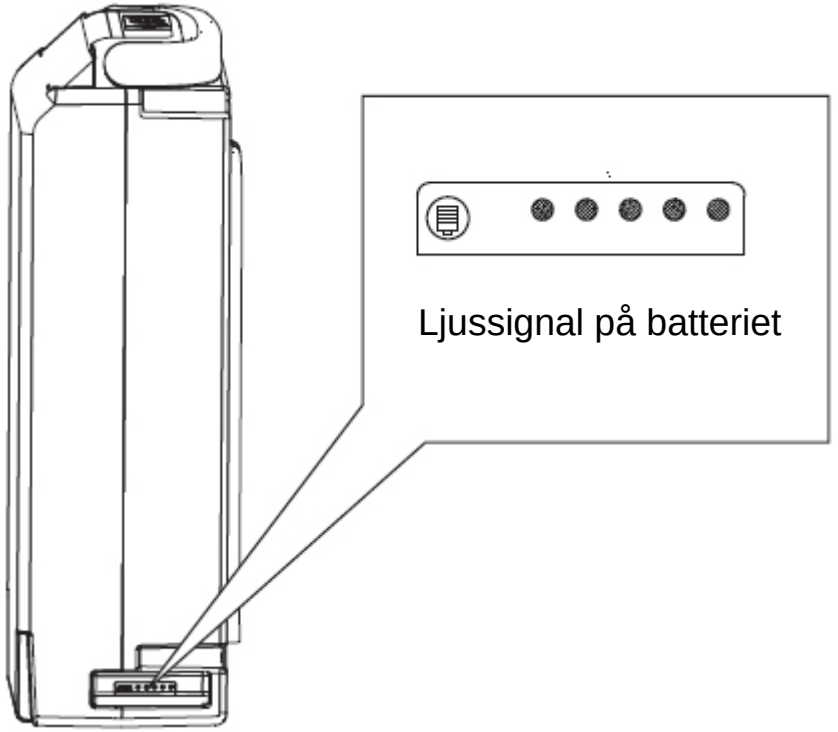
Möjliggör visning av batterikapaciteten på LCD-skärmen. Placera tändningslåset i läge ON. Då visas batteribilden på LCD-skärmen och restkapaciteten går att läsa av.

TIPS

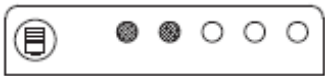
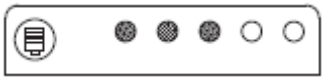
Laddningsprocessen visas under laddning. Skärmen för laddning ser annorlunda ut mot skärmen som visar restkapaciteten under användning. (Se sidan 49 [visning av laddningsprocess].)

Metod för att kontrollera restkapaciteten via ljussignalen på batteriet.

(Information om hur du tar bort batteriet finns på sidan 42 [laddningsmetod].)



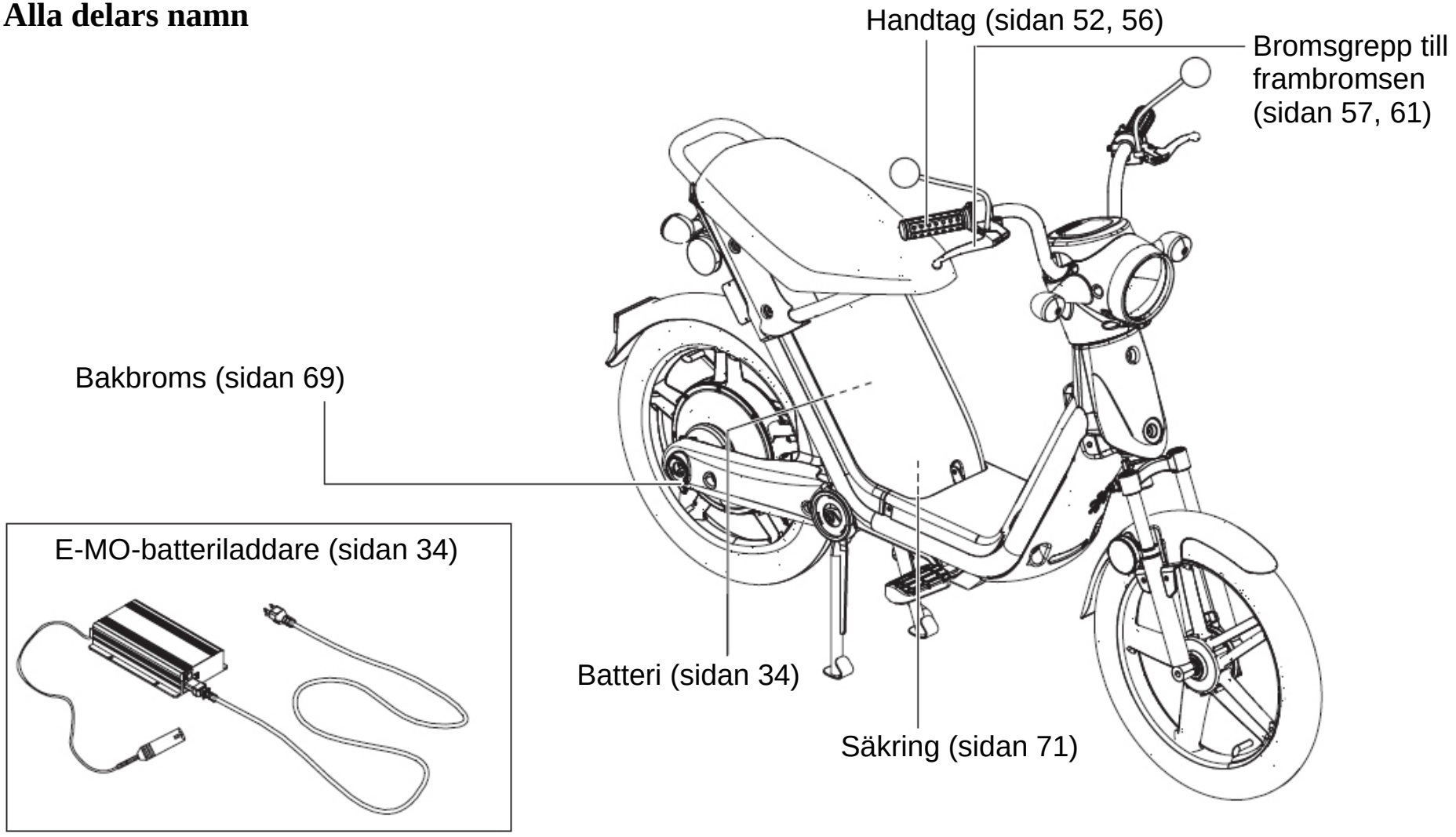
♦ Referensvärde för restkapaciteten i batteriet

Batteri, rest-kapacitet (%)	Skärm Klar Blinkande	Ljussignal Grön Röd	Situation
0 ~ 24			När det återstår två blinkande sektioner kapacitet på instrumentpanelen eller det lyser rött på batteriet innebär det att batteriets kapacitet nästan är helt slut. Avbryt körningen och ladda batteriet omedelbart.
25 ~ 39			När det återstår två sektioner kapacitet på instrumentpanelen eller när det lyser en grön lampa på batteriet innebär det att batteriet nästan laddats ur och att det snart måste laddas.
40 ~ 54			När det återstår fyra sektioner kapacitet på instrumentpanelen eller när det lyser två gröna lampor på batteriet innebär det att batteriets kapacitet har minskat med mer än hälften. Batteriet måste laddas snart.
55 ~ 69			När det återstår sex sektioner kapacitet på instrumentpanelen eller när det lyser tre gröna lampor på batteriet innebär det att batteriets kapacitet har minskat med hälften. Batterikapaciteten ska uppmärksammas under körning.
70 ~ 84			När det är åtta sektioner kapacitet på instrumentpanelen eller när det lyser fyra gröna lampor på batteriet innebär det att det finns tillräckligt med kapacitet.
85 ~ 100			När det är tio sektioner restkapacitet på instrumentpanelen eller när alla gröna lampor lyser på batteriet innebär det att det finns tillräckligt med kapacitet.

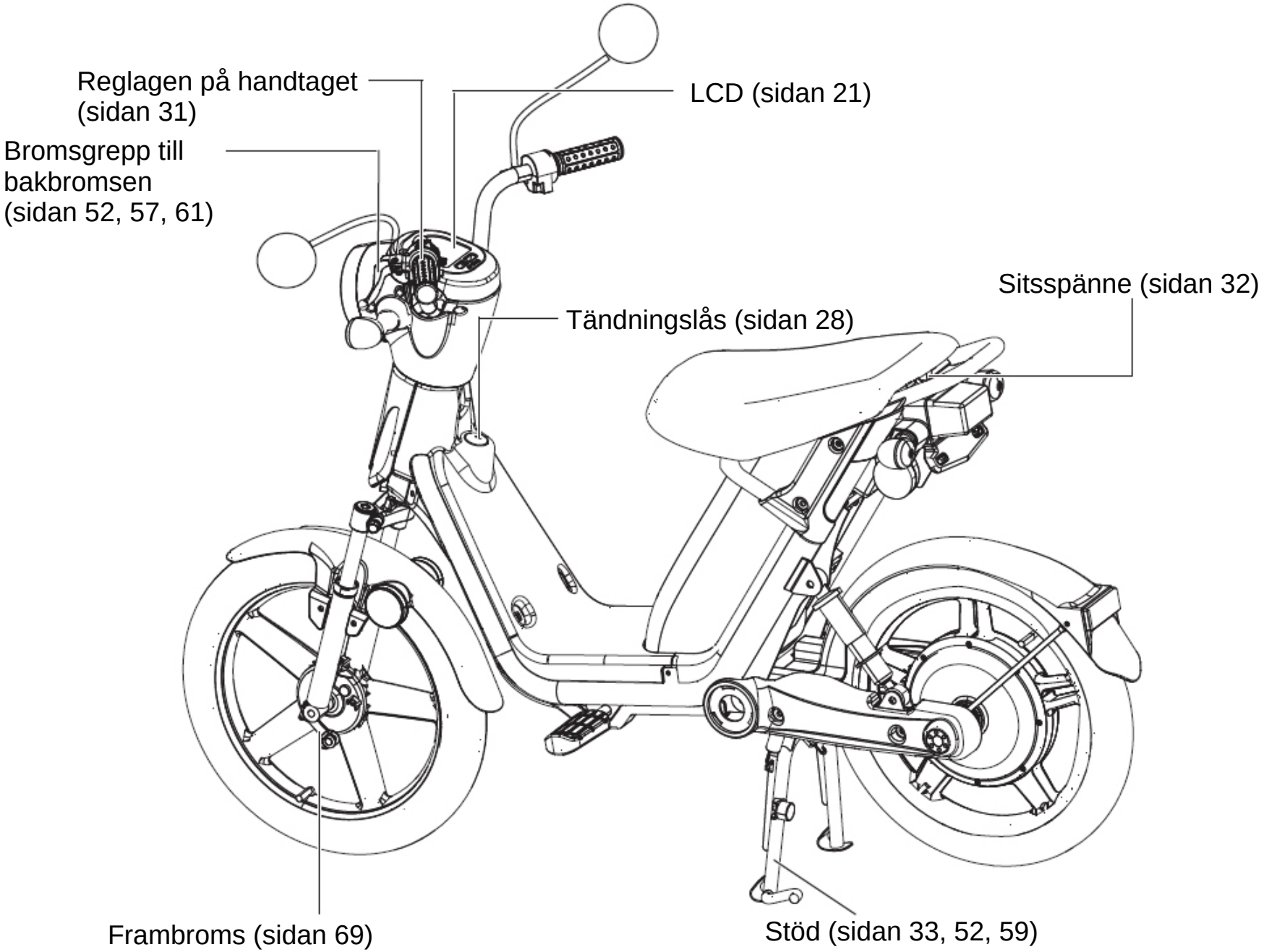
□ Tryck på ⏻ på batterilådan för att visa ljussignalen.

NAMN OCH FUNKTION

Alla delars namn



( ) Innehåller referenssida och särskild beskrivning.
(……innebär att delen inte syns från utsidan.)


Reglagen på handtaget
(sidan 31)
Bromsgrepp till
bakbromsen
(sidan 52, 57, 61)
LCD (sidan 21)
Sitsspänne (sidan 32)
Tändningslås (sidan 28)
Frambroms (sidan 69)
Stöd (sidan 33, 52, 59)

Varningssignal

E-MO har varningssignaler för drift- och rörelsestatus.

♦ Lista över varningssignaler

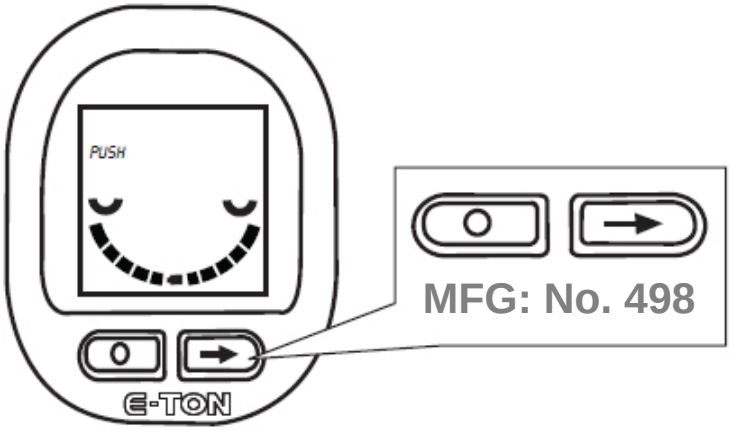
O: Signal X: Ingen signal

Drift	Varnings-signal
Tändningslås PÅ (sidan 17)	O
Tryck på en driftsknapp	O
Avkoda lösenord (sidan 26)	O
Fel lösenord (sidan 26)	O
Ingen drift i 30 sekunder (sidan 56)	O
10 % restvolym i batteriet (sidan 22)	O
Varningar och varningsmeddelanden (sidan 22, 23)	O
Tändningslås OFF	X

♦ Startläge

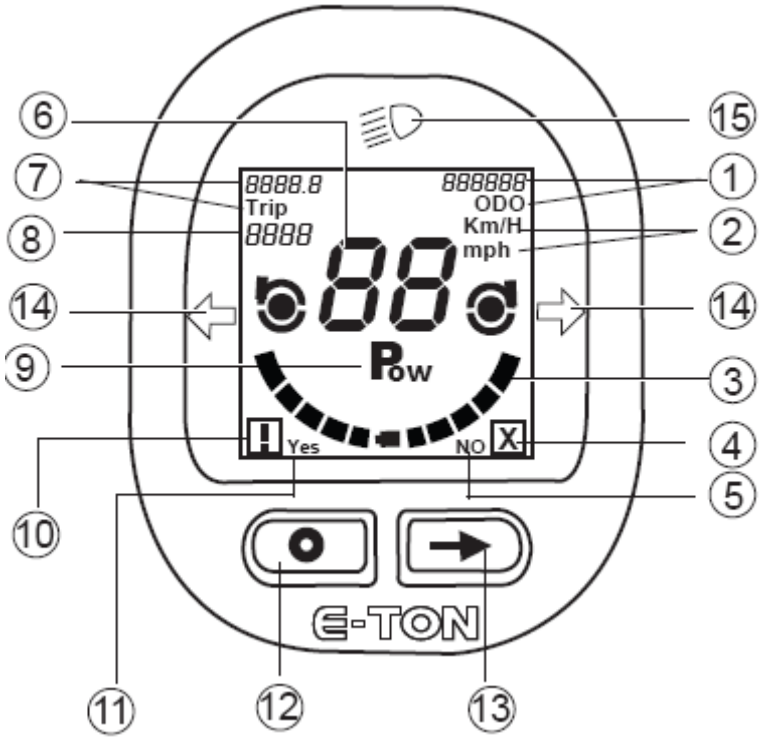
1. En varningssignal ljuder när tändningslåset vrids till läge ON. När LCD-skärmen är helt upplyst kommer PUSH att visas. Det motsvarar standby-läget.

2. Standby-läget visas nedan. Tryck på knapp A för att gå vidare till sidan som gäller vid körning. Nu går det att använda gasen. Tryck in knapp B i 3 sekunder för att gå vidare till sidan för kodinställning.



3. Gå in i körläge (läs mer på sidan 52 för startförberedelser).
   Koden måste vara upplåst. Läs mer om startförberedelser på sidan 26 om kodlåset är aktiverat.

Instrumentpanelavläsning

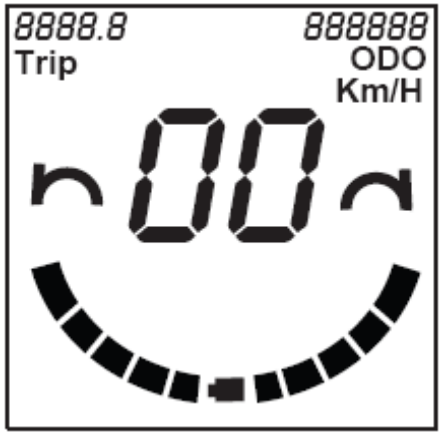


1	Antal körda mil	8	Meddelandekod
2	Hastighet per timme	9	Kraftläge
3	Restkapacitet i batteriet	10	Varningssymbol
	Fel	11	Bekräfta
4	Avbryt	12	Knapp A
5	Hastighetsmätare	13	Knapp B
6	Trippmätare	14	Blinkers
7	(kan återställas till noll)	15	Helljus

E-MO är utrustad med en automatisk kontrollfunktion. Vrid tändningslåset till ON för att komma till läget automatisk kontroll och visa alla objekt på LCD-skärmen. När kontrollen är klar aktiveras standby-läget. "PUSH" blinkar i standby-läget.

Tryck på knapp A för att avsluta standby-läget och aktivera körläget.

I körläget visas ett leende på skärmen (som på bilden nedan).



♦ Driftsknapp
Knapp A – bekräftelseknapp
Knapp B – knapp för att byta objekt

Tryck på knapp A eller B för att utföra någon av följande kommandon:

- Avsluta standby-läget.
- Växla mellan kraftläget (Pow) och standardläget.
- Återställa trippmätaren till noll.
- Logga in/ändra lösenord.
- Ställa in och avsluta kodlås.

⚠VARNING

Startknappen måste vara i parkeringsläge

♦ Hastighetsmätare
Visar körhastigheten i siffror.

♦ Trippmätare
Visar körsträckan. Inställningen ligger kvar i minnet tills tändningslåset vrids till OFF.

Trippmätare (Trip)

Håll in knapp B under ett par sekunder för att nollställa trippmätaren.

Vägmätare total (Odo)

Visar antal körda mil i kilometer. Ett referensvärde för regelbundna kontroller och underhåll.

♦ Blinkersmeddelande

Vänster och höger blinkers visas nedan. Ögat och pilen kommer att blinka. Motsvarande signallampa kommer att blinka.

Vänster blinkers

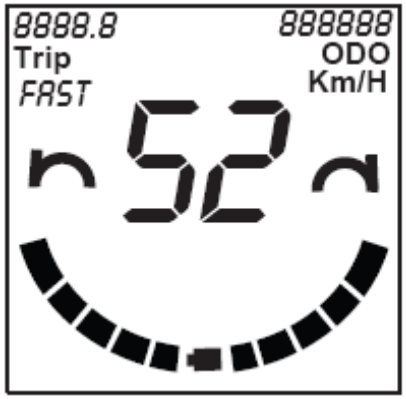
Höger blinkers

♦ Meddelande för kraftläge

Tryck på knapp A för att växla från standardläget till kraftläget. Pow visas i LCD-skärmen (nedan).

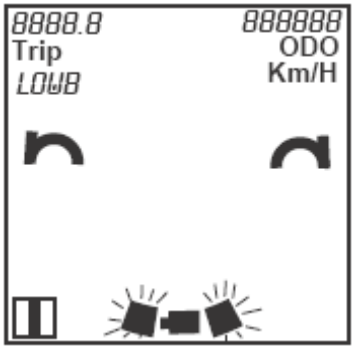
♦ Hastighetsbegränsning

När körhastigheten överstiger 25 km/h visar instrumentpanelen "Fast" och varningslampan blinkar.



♦ Lågt batteri

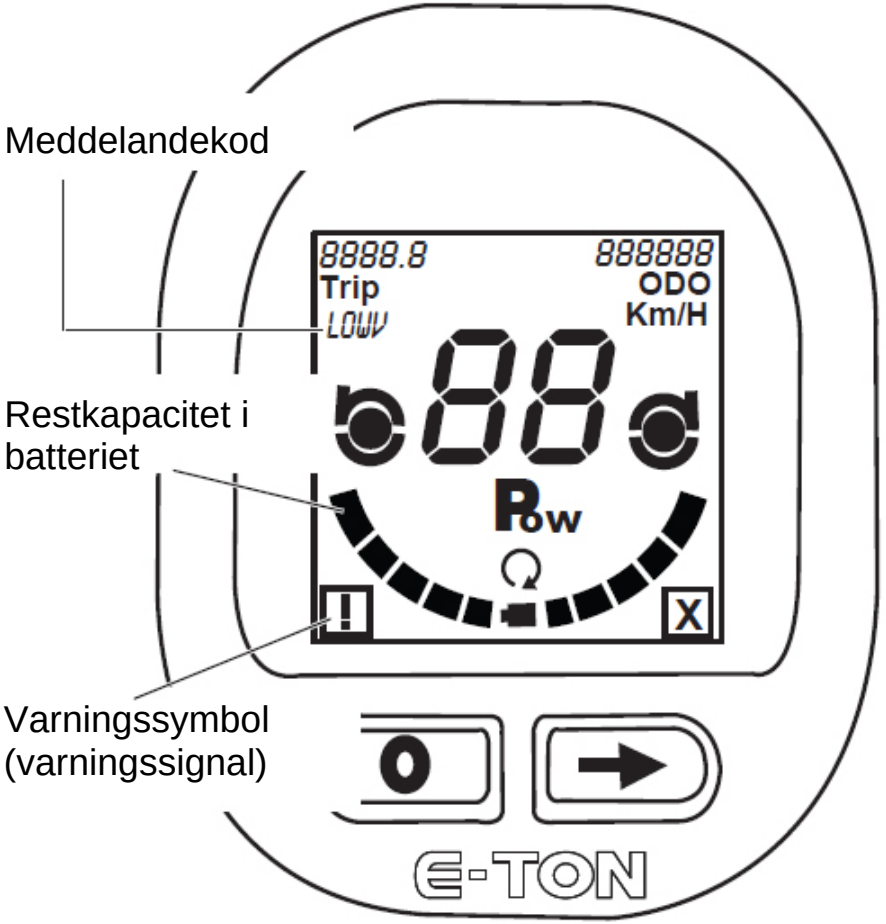
När batteriet börjar laddas blinkar lampan i den sista sektorn. Instrumentpanelen visar "LOWB" och avger en varningssignal. Restkapaciteten räcker endast till en sträcka på 2–5 km (vid en hastighet på 25 km/h).



(Mer information om referensvärde för batteriets restkapacitet finns på sidan 14.)

TIPS

- Kontrollera att det finns tillräckligt med kapacitet i batteriet före körning.
- När det endast återstår en sektor som lyser måste batteriet laddas omedelbart.
- LOWP visas i samband med växling till kraftläget om restkapaciteten är låg, och växlar tillbaka till standardläget automatiskt.



♦ Meddelandekod

Följande varningsmeddelande kan visas tillsammans med en varningssignal under körning.

(Läs mer om varnings- och påminnelsemeddelanden på sidorna 22 och 23.)

♦ Varningssignaler och koder

	Kod	Orsak	Åtgärd
Varning	OVC2 OVC1	Kontrollern har upptäckt ökade elektriska strömningar. Kraften i motorn försvinner medan varningsmeddelandet visas och varningssignalen ljuder.	1. Släpp gasen och handtagen. Vänta tills meddelandet försvinner och fortsätt sedan att köra. 2. Om varningsmeddelandet inte försvinner eller om varningen visas ofta måste motorn undersökas på en servicestation.
	OV T	Kontrollern har upptäckt en temperaturökning. Kraften i motorn försvinner medan varningsmeddelandet visas och varningssignalen ljuder.	1. Vänta till kontrollern har svalnat innan körningen upptas igen. 2. Om varningsmeddelandet inte försvinner eller om varningen visas ofta måste motorn undersökas på en servicestation.
	OV V	Kontrollern har upptäckt ökad spänning. Kraften i motorn försvinner medan varningsmeddelandet visas och varningssignalen ljuder.	1. Starta om. 2. Om varningsmeddelandet inte försvinner eller om varningen visas ofta måste motorn undersökas på en servicestation.
	LOWV	Kontrollern har upptäckt minskad spänning. Kraften i motorn försvinner medan varningsmeddelandet visas och varningssignalen ljuder.	1. Starta om. 2. Om varningsmeddelandet inte försvinner eller om varningen visas ofta måste motorn undersökas på en servicestation.
	STL 1	Högt motstånd (överstegring) vid start eller under rörelse. Kraften i motorn försvinner medan varningsmeddelandet visas och varningssignalen ljuder.	1. Släpp gasen och handtagen. Vänta tills meddelandet försvinner och fortsätt sedan att köra. 2. Om varningsmeddelandet inte försvinner eller om varningen visas ofta måste motorn undersökas på en servicestation.
	NO B	Det här meddelandet visas när batteriet är helt förbrukat och måste laddas.	Batteriet har nästan helt slut på kapacitet. Batteriet måste laddas omedelbart.
Indikation	CHAR	Påminner om att batteriet fortfarande laddas.	Vänta tills batteriet har laddats klart.
	FULL	Påminner om att batteriladdningen redan är klar.	Ta bort batteriladdaren.

	Kod	Orsak	Åtgärd
Indikation	SPD0	Aktivera kodlås under körning.	Ingen knapptryckning tar bort detta meddelande under körning.
	FAST	Varning angående för hög hastighet. (över 52 km/h)	Sakta ned snarast.
	LOWB	Lågt batteri.	Ladda batteriet snarast.
	LOWP	1. Det här meddelandet visas som en påminnelse om att fordonslåset redan har ställts in.	Systemet växlar tillbaka till standardläge automatiskt och LOWP försvinner.
		2. Det här meddelandet visas vid omstart och som en påminnelse om att kodlåset redan har ställts in.	1. Släpp gasen och handtagen. Vänta tills meddelandet försvinner och fortsätt sedan att köra. 2. Om varningsmeddelandet inte försvinner eller om varningen visas ofta måste motorn undersökas på en servicestation.
	FAIL	Fel lösenord.	Ange lösenordet på nytt.
	OLD	Det här meddelandet påminner föraren om att ange det gamla lösenordet (om sådant finns) i samband med att lösenordet för låsning ska ställas in.	Ange det gamla lösenordet.
	NEW	Det här meddelandet visas för att påminna föraren om att ange ett lösenord (om det inte tidigare ställts in ett lösenord) eller för att bekräfta rätt lösenord.	Ange det nya lösenordet.
	PUSH	När fordonet är i standby-läge visas det här meddelandet för att påminna föraren om att trycka på bekräfta för att komma vidare till körskärmen.	Tryck på bekräftelseknapp A.
	PRES	Efter start. Det här meddelandet visas när föraren gasar då fordonet fortfarande är i standby-läget.	Släpp gasen och bekräfta för att gå vidare till körskärmen.
	TPS0	Efter att PRESS har valts visas detta meddelande som en extra kontroll för att säkerställa att styret är upplåst.	Släpp gasen och bekräfta för att gå vidare till körskärmen.

♦ Meddelande vid maskinhaveri

Om fordonet inte fungerar och instrumentpanelen visar "X" innebär det att något är fel (felkoderna uppe till vänster är endast för återförsäljarens underhåll) – försök inte att köra eller starta om fordonet.

TIPS

Vrid av tändningslåset och vrid det sedan tillbaka till ON-läget för att ta bort felmeddelandet. Kontakta en E-TON-återförsäljare för kontroll och reparation om meddelandet inte försvinner.

OBSERVERA

Tändningslåset ska stå i läget OFF om du leder E-MO. Led E-MO framför dig på en trottoar.

Använda kodlåset

♦ Start

När tändningslåset vrids till (ON) kommer en signal att ljuda och LCD-skärmen visa "LOCK" (låst läge) eller "PUSH" (standby-läge).

Kodlås aktiverat

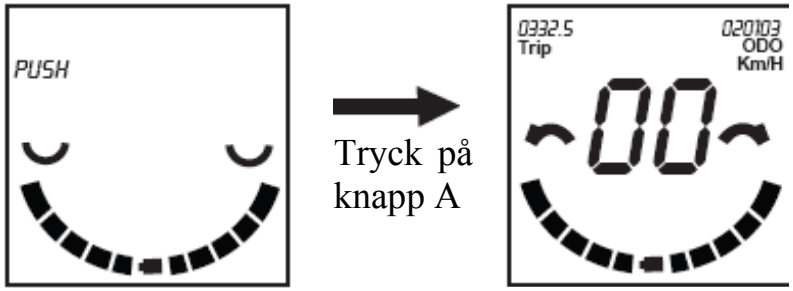
Kodlås inaktiverat

Skärmen visar "LOCK" eller "PUSH" beroende på någon av följande situationer. När "LOCK" visas måste en avkodning ske för att återvända till standby-läget.

Symbol	Situation
LOCK	Kodlåset har ställts in och aktiverats i samband med att den förra körningen avslutades.
PUSH	Det har inte ställts in något lösenord ännu.
	Kodlåset har ställts in men inte aktiverats i samband med att den förra körningen avslutades.

♦ Inget lösenord har ställts in

1. Vrid tändningslåset till ON. Fordonet går in i standby-läge efter att LCD-skärmen varit tänd i några sekunder.
2. Standby-läget visas nedan. "PUSH"-symbolen blinkar. När knapp A har tryckts in är fordonet i körläget och användaren kan köra fordonet direkt.

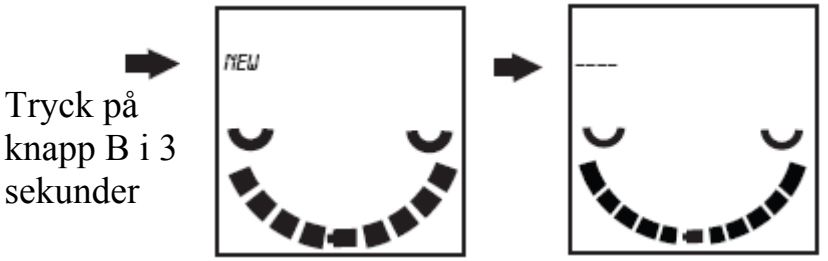


TIPS

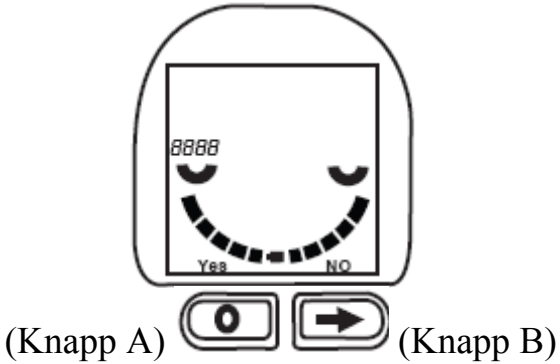
Om lösenordet har ställts in kommer kodlåssymbolen "LOCK" att blinka i standby-läget.

♦ Ställa in lösenord första gången

1. Vrid tändningslåset till ON. Scootern går in i standby-läge när LCD-skärmen varit tänd i några sekunder.
2. PUSH blinkar i standby-läget. Det går att gå vidare till kodinställningssidan (som visas nedan) när knapp B tryckts in i 3 sekunder.



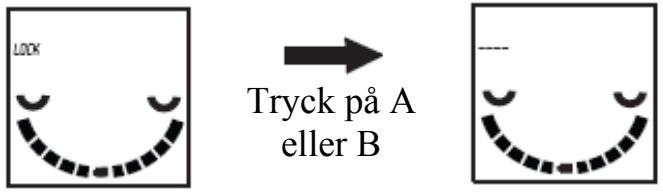
3. När understrykningen under den första vänstra siffran blinkar ska föraren trycka på knapp B för att visa siffrorna 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 i följd. När föraren trycker in knapp A för att bekräfta siffrorna flyttas understrykningen till nästa siffra. Upprepa det här steget tills alla 4 siffrorna har ställts in och LCD-skärmen ser ut som nedan.



Knapp A (JA) – För att bekräfta lösenordet. 4 siffror blinkar i 3 sekunder och LCD-skärmen går tillbaka till standby-läget. Inställningen av lösenordet är klar.
Knapp B (NEJ) – Avbryt inställningen av lösenord och återgå till standby-läget.

♦ Avkodning

1. Vrid tändningslåset till ON. Fordonet går in i kodlåsläge efter att LCD-skärmen varit tänd i några sekunder.
2. "LOCK" blinkar när du gått in på låssidan. Tryck på knapp A eller B för att visa sidan där lösenordet ska anges (som nedan).



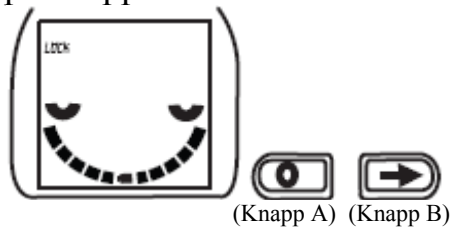
När understrykningen under den första vänstra siffran blinkar ska föraren trycka på knapp B för att visa siffrorna 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 i följd. När föraren trycker in knapp A för att bekräfta siffrorna flyttar understrykningen till nästa siffra. Upprepa det här steget tills alla 4 siffrorna har ställts in. När du har angett lösenordet undersöks koden automatiskt.

(Knapp A) (Knapp B)

Om lösenordet stämmer skiftar skärmen till standby-läget och en signal ljuder. Om lösenordet inte stämmer står det "incorrect password" (FAIL) på skärmen och en 3 sekunder lång signal ljuder. Skärmen går automatiskt tillbaka till låssidan. Användaren måste skriva in lösenordet på nytt.

♦ Kodlås

Tryck på knapparna A och B samtidigt vid parkering. Om lösenordet redan har ställts in kommer kodlåset aktiveras och fordonet kan inte startas. Fordonet kan endast startas efter omstart och när rätt lösenord har angetts. Kodlåsningssidan visas nedan. Symbolen "LOCK" blinkar. Om det inte ställts in något lösenord är sidan tom när du trycker på knapparna A och B i 3 sekunder.



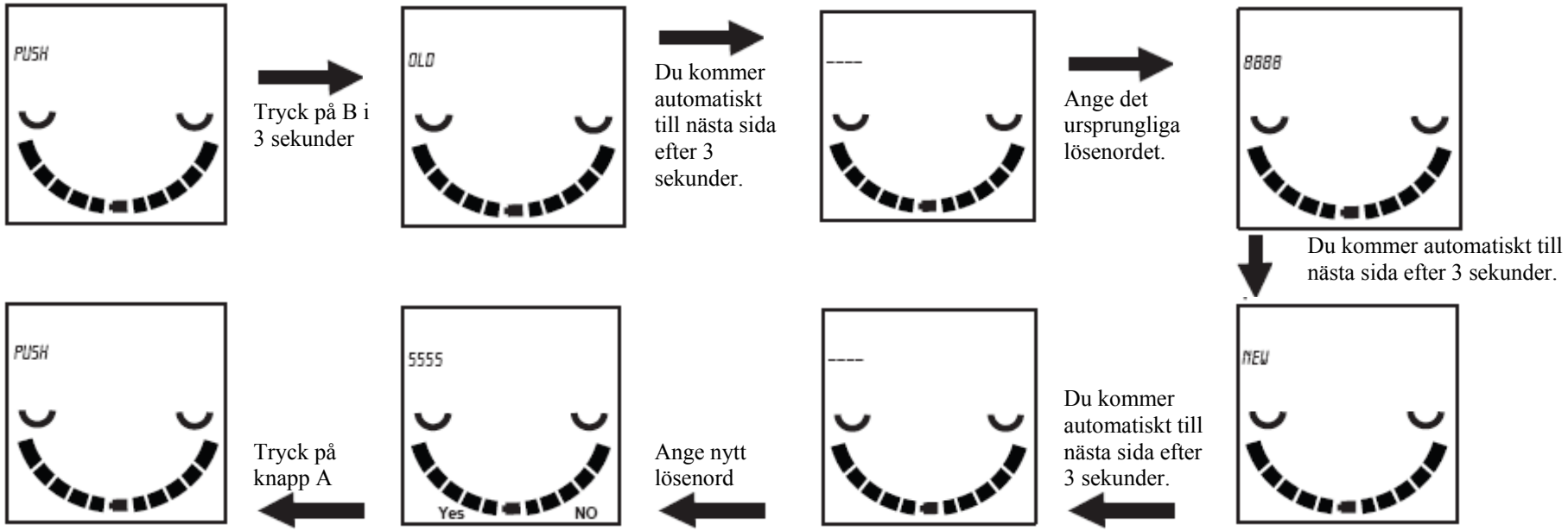
(Knapp A) (Knapp B)

TIPS

- Det är viktigt att du kommer ihåg lösenordet och förvarar det säkert. Vi rekommenderar att du förvarar lösenordet på sidan 81 i denna bruksanvisning.
- För att undvika stöld då fordonet är parkerat ska lås, styrlås och kodlås vara låsta samtidigt.
- I samband med kontroll och reparation bör du undvika att låsa kodlåset så att personalen hos E-TON-återförsäljaren kan genomföra sitt arbete på bästa sätt.
- E-TON-återförsäljaren kan genomföra en avkodning om du glömt bort koden.

♦ Ändra lösenord

1. Vrid tändningslåset till ON. Fordonet går in i standby-läge efter att LCD-skärmen varit tänd i några sekunder.
2. "PUSH" blinkar i standby-läget. Tryck på knapp B i mer än 3 sekunder för att gå vidare till följande sidor:



3. Läs mer om hur du anger ursprungligt och nytt lösenord under "Avkodning" eller "Ställa in lösenord första gången".
4. Tryck på knapp A (JA) – Bekräfta lösenord. 4 siffror blinkar och efter 3 sekunder kommer du automatiskt tillbaka till standby-läget. Det nya lösenordet har ställts in. Tryck på Knapp B (NEJ) – Avbryt inställningen av nytt lösenord och återgå till standby-läget. (Det gamla lösenordet är fortfarande giltigt).

OBSERVERA

Om aktiviteten upphör eller om ingen av knapparna används på en minut i samband med inställning av lösenord går skärmen automatiskt tillbaka till låssidan.

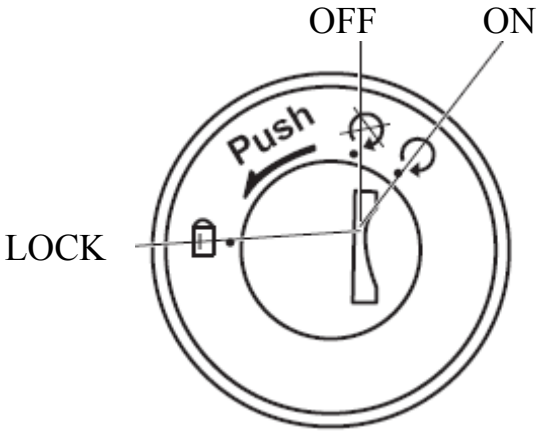
Nyckel och förvaring

- Scootern är utrustad med 2 nycklar. En är en reservnyckel. Förvara nycklarna säkert.

- Om en nyckel tappas bort eller förstörs bör du kontakta en låssmed för att göra en ny reservnyckel.

Tändningslås

För att slå på/av strömmen och låsa handtagen.



ON

- Instrumentpanelen lyser upp och alla symboler och meddelanden lyser under några sekunder.
- Nyckeln kan inte dras ur.

OFF
Strömmen stängs av.
● Nyckeln kan tas ur tändningslåset.

LOCK (Styrlås)
● Låser styret.
● Nyckeln kan tas ur tändningslåset.

VARNING

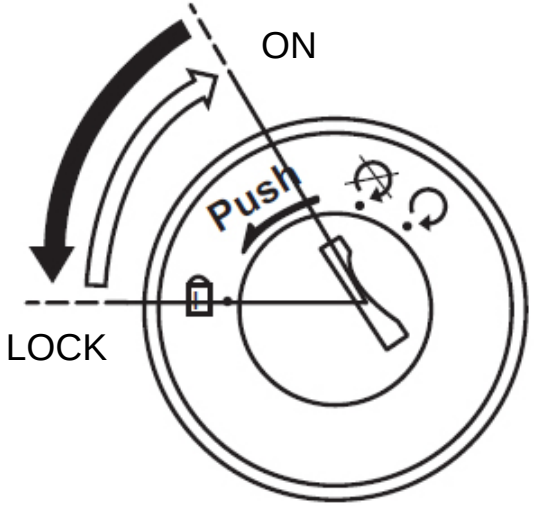
När tändningslåset vrids till läge eller stängs elsystemet av vilket kan orsaka olyckor.
Tändningslåset får endast vridas av vid parkering.

OBSERVERA

Styret ska vara låst och föraren ska ta med sig nyckeln för att förebygga stöld i samband med att fordonet lämnas utom synhåll.

Styrlås

Styrlåset kan förhindra stöld i samband med att fordonet står parkerat.



♦ Låsmetod
1. Vrid styret så långt som möjligt åt vänster.
2. Växla till "Push" och tryck på nyckeln. Växla till när den gått tillbaka.

TIPS

Om det är problem med låsfunktionen kan du svänga styret växelvis åt vänster och höger och samtidigt flytta på nyckeln.

3. Sväng styret åt vänster och höger för att kontrollera om det är låst.
4. Dra ur nyckeln.

⚠VARNING

- **Parkeringen ska inte påverka resten av trafiken.**
- **Parkera på jämnt underlag. Var försiktig vid parkering på mjuka eller ojämna underlag så att scootern inte välter.**

OBSERVERA

Styret ska vara låst och föraren ska ta med sig nyckeln för att förebygga stöld i samband med att fordonet lämnas utom synhåll.

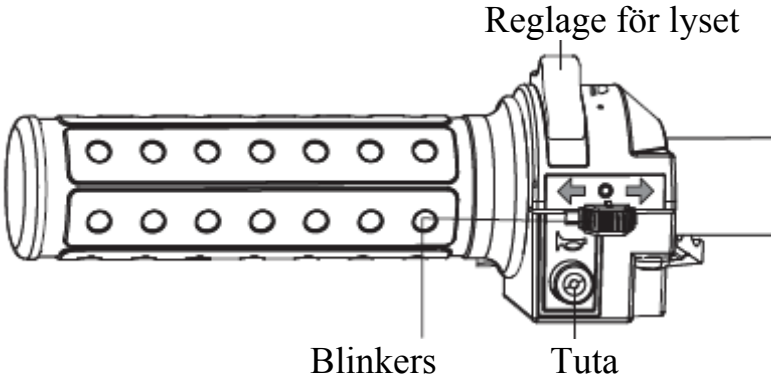
Avkodningsmetod

Vrid nyckeln till LOCK-läget och vrid den sedan till OFF-läget .

⚠VARNING

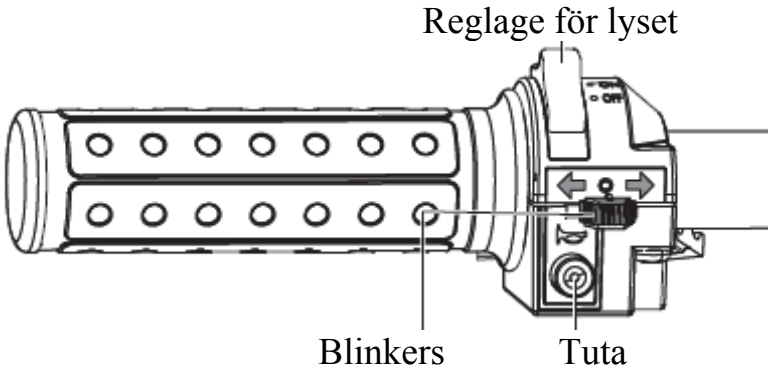
Sväng styret åt vänster och höger för att kontrollera att du kan svänga lika mycket åt båda hållen.

Reglagen på handtaget



♦ **Halvljus**

Vrid knappen till för att aktivera halvljuset. Flytta reglaget till " ● " för att stänga av halvljuset.



♦ Blinkers (⇦ ⇨)

Flytta reglaget till "⇨" för att blinka åt höger.
Flytta reglaget till "⇦" för att blinka åt vänster.
Flytta reglaget till "○" för att stänga av blinkersen.

⇨ : Höger blinkers blinkar.
⇦ : Vänster blinkers blinkar.

TIPS
En varningssignal ljuder när blinkersen är igång.

⚠VARNING

Blinkersen slår inte av automatiskt.
Vrid av blinkersen efter användning.

3

När blinkersen blinkar snabbt betyder det att lampan måste bytas. Byt ut lampan omedelbart

OBSERVERA

Se till att byta till en lampa i standardwatt (se sidan 79).
En lampa som inte motsvarar standardutförandet kommer inte att fungera normalt.

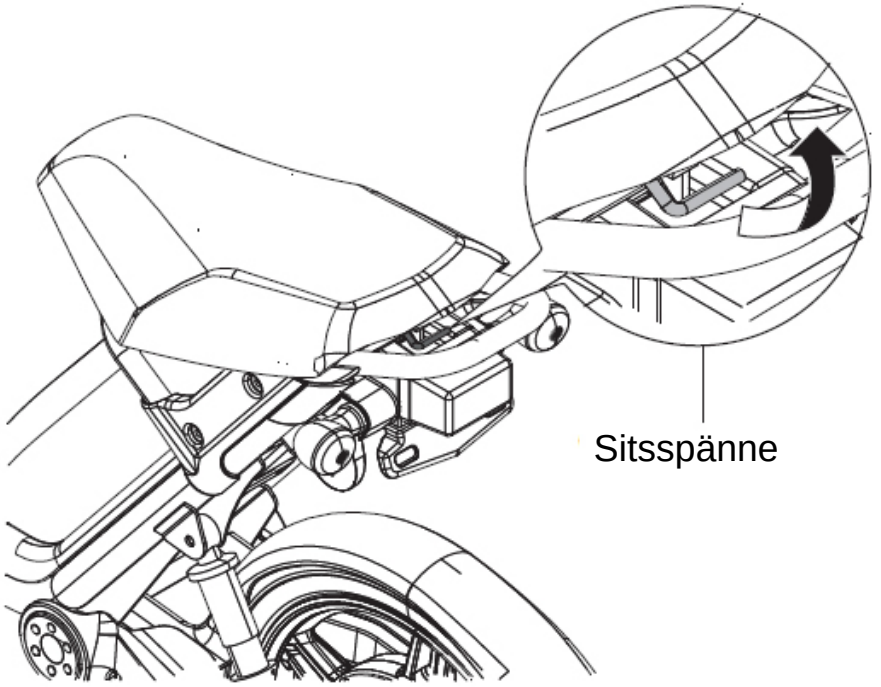
♦ Tuta ( )

Tryck på för att använda tutan.

TIPS
Tutan ska inte användas i onödan.

Stänga och öppna sitsen

Dra i sitsspännet i den lägre delen av sitsen och dra sedan den bakre delen av sitsen uppåt för att öppna den.

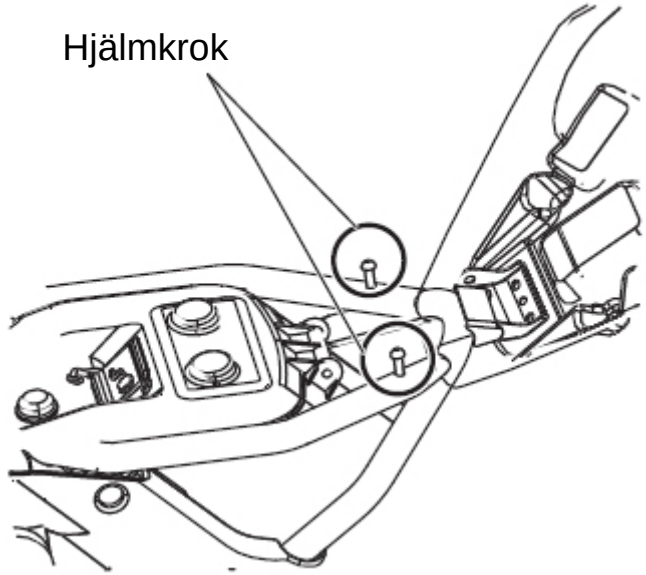


Fäll ned sitsen och tryck ned den bakre delen av sitsen för att stänga den.

TIPS
Kontrollera att sitsen är ordentligt stängd.

Hjälmkrok

Hjälmkroken är placerad under sitsen.



Hänga hjälmen på kroken

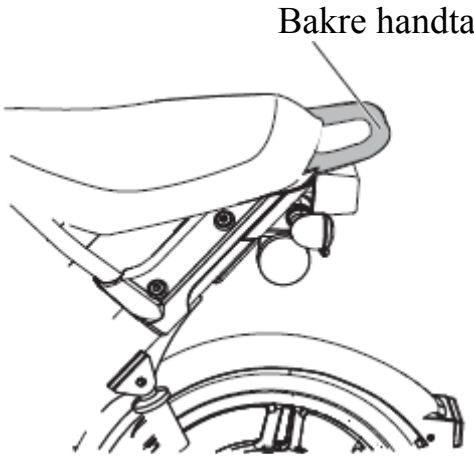
1. Öppna sitsen
2. Placera hjälmen på kroken och stäng sitsen ordentligt.

⚠VARNING

Det är förbjudet att köra när hjälmen hänger på kroken. Trafikolyckor kan inträffa när hjälmen hindrar körningen. Om hjälmen blir skadad kan det påverka hjälmens skyddsegenskaper. Fordonet kan också ta skada.

Bakre handtag

Använd höger hand till det bakre handtaget för att sätta upp scootern på stödet.



Lyset

Lyset tänds automatiskt under körning. Om körningen avbryts i mer än 5 minuter stängs lyset av automatiskt.

TIPS

Ljusstyrkan minskar inte om batteriet har dåligt med kapacitet (när restkapaciteten motsvarar 1 sektor på LCD-skärmen).

BATTERIANVÄNDNING

Tips för batteriladdning

Var uppmärksam på meddelandena [Varning] och [Observera] och kör säkert och korrekt.

4

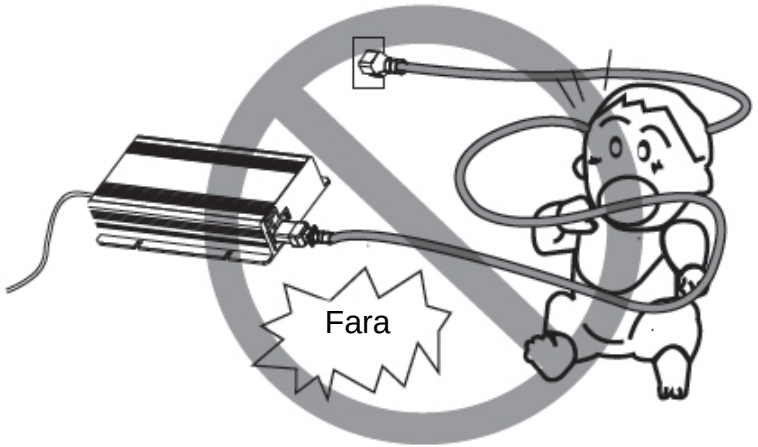
⚠VARNING

Ta ur nyckeln innan batteriet laddas.

Fara

⚠VARNING

Förvara E-MO-laddaren utom räckhåll för barn eller husdjur.



⚠VARNING

Om du rör vid laddningskontakten med blöta händer kan du få en stöt.

⚠VARNING

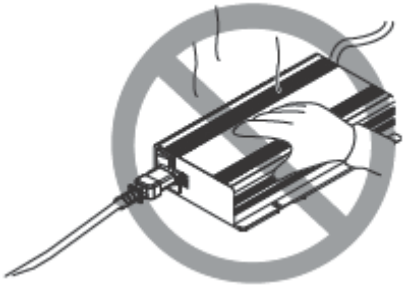
Flytta inte fordonet medan batteriet laddas. Det kan leda till personliga eller maskintekniska skador eftersom fordonet kan välta.

⚠VARNING

Använd aldrig E-MO-laddaren till annan elektrisk utrustning. E-MO-laddaren har utformats särskilt för att ladda E-MO-batteriet och kan aldrig användas tillsammans med annan elektrisk utrustning med samma kontakt. Skada eller brand kan uppstå.

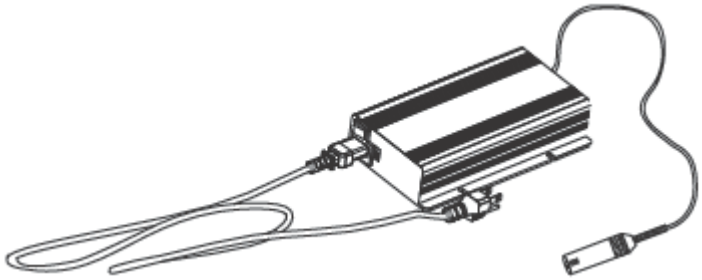
⚠VARNING

Utsätt inte E-MO-laddaren för vatten eller regn eftersom batteriet kan skadas under laddningen. Om batteriet har utsatts för väta ska det skickas till en E-TON-återförsäljare för kontroll innan det används igen.



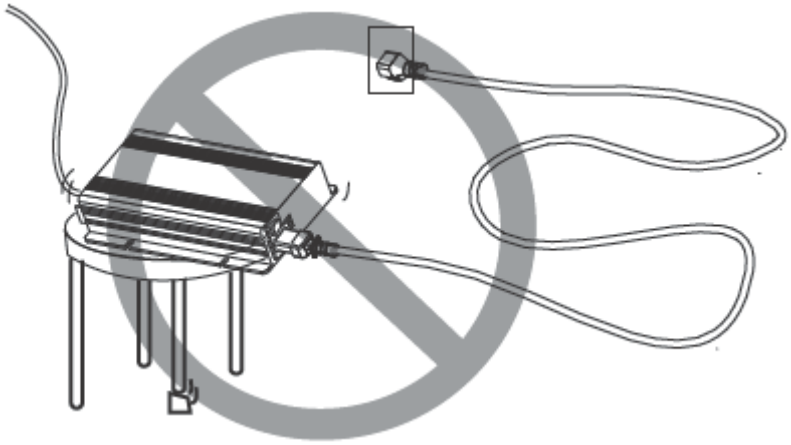
⚠VARNING

E-MO-laddaren får inte vidröras under laddning. Laddaren blir mycket varm under laddning vilket kan göra att man bränner sig.



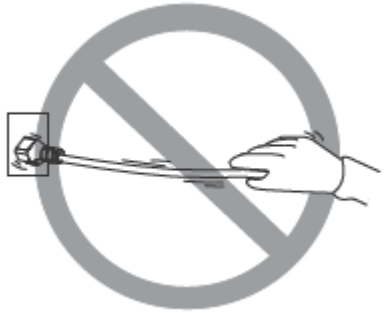
⚠VARNING

Får endast användas till E-MO-laddaren.
Endast E-MO-laddaren får användas eftersom batteriet annars kan komma till skada.



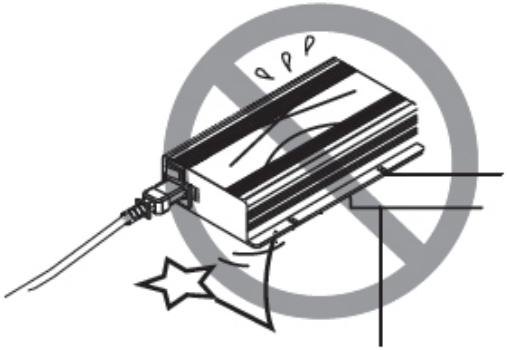
OBSERVERA

E-MO-laddaren ska stå i horisontellt läge under laddning. Om laddaren ställs på högkant kan den välta och sladdarna kan dras ur, vilket kan orsaka fel.



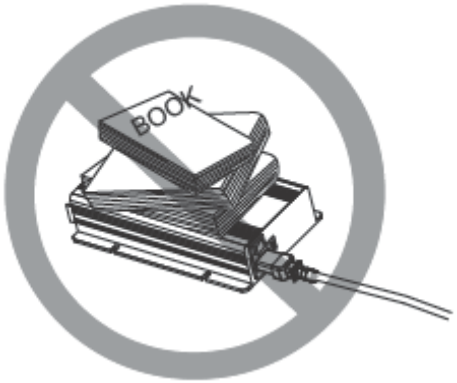
OBSERVERA

Var uppmärksam på hur elektriska sladdar ska användas och förvaras.
Om laddaren placeras inomhus men fordonet utomhus måste sladden löpa genom dörr eller fönster vilket kan skada sladden. Sladden kan skadas om kontakten dras ut genom att enbart dra i sladden.



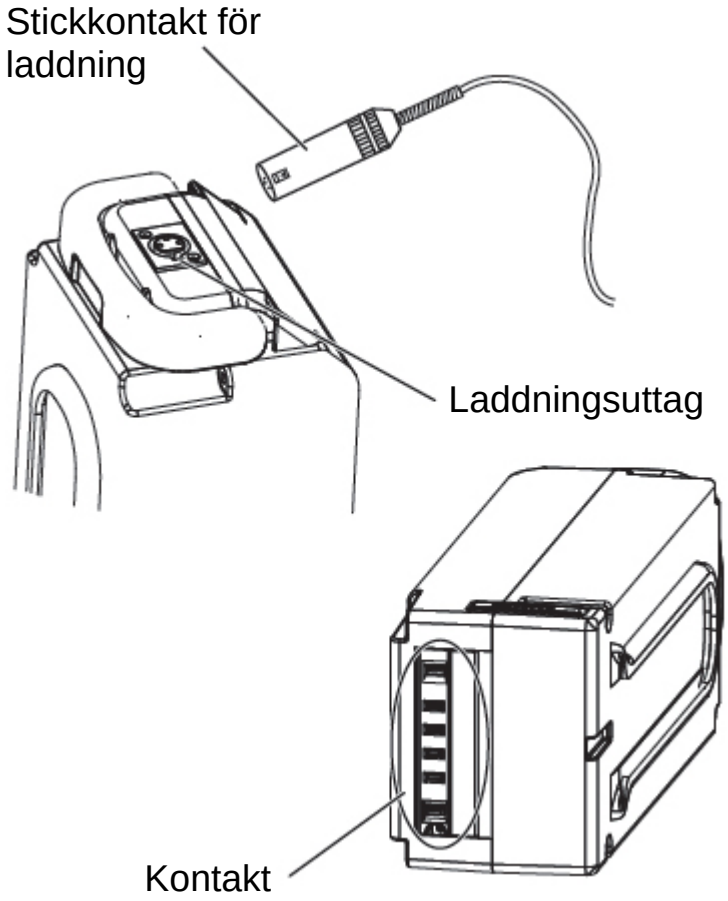
OBSERVERA

E-MO-laddaren får inte tappas eller utsättas för andra stötar eftersom det kan leda till skador som avbryter laddningen.



OBSERVERA

Täck inte över och placera heller inte tunga föremål på E-MO-laddaren. E-MO-fläkten ska inte täckas över. Fläktens syfte är att kyla ned E-MO-laddaren som annars kan bli mycket varm, vilket kan skada laddningen.

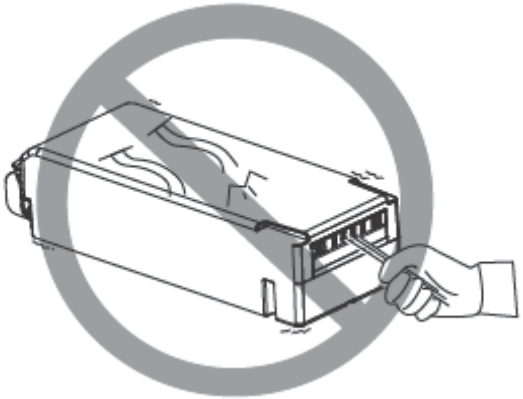


OBSERVERA

Åtkomstpunkten på batteriets undersida, stickkontakten eller uttaget ska hållas rena och inte komma i kontakt med damm, lera, olja eller fukt eftersom det kan skada laddningsfunktionen.

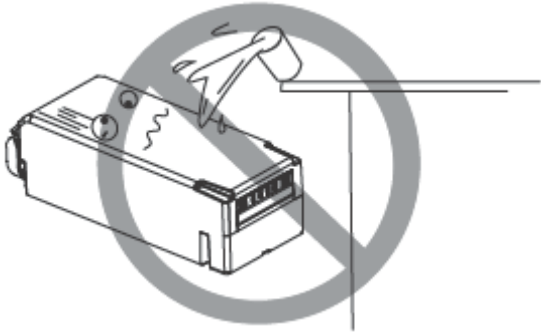
Tips för batteriförvaring

Följ meddelandena [Varning] och [Observera] och kör korrekt och säkert.



⚠VARNING

Försök aldrig att pressa in föremål i åtkomstpunkten eller laddningsuttaget. Det kan göra att det blir svårt för de olika delarna att få kontakt vilket kan skada batteriet. Kortslutning orsakad av järntråd kan leda till elektriska stötar eller strömavbrott.



⚠VARNING

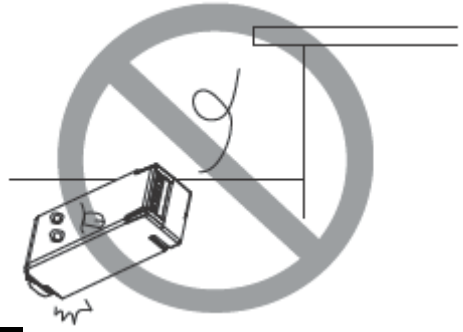
Häll aldrig vatten på batteriet och tappa det heller inte i vatten. Vatten kan orsaka kortslutning eller stötar. Om batteriet tappas ned i vatten kommer batteriet att förstöras helt.

⚠VARNING

Ett batteri som kommit i kontakt med hög värme (t.ex. eld) kan bli förstört och orsaka fara.

VARNING

Montera inte isär batteriet.
Det kan orsaka skada och andra fel.

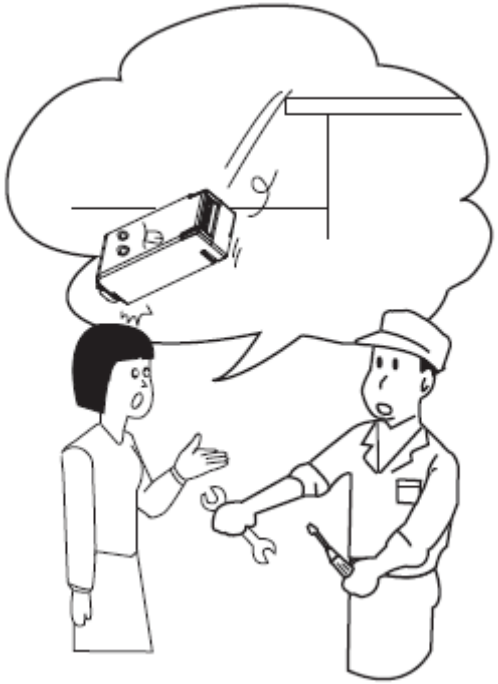


VARNING

Undvik att tappa batteriet eller att utsätta det för andra stötar. Det kan leda till skador på batteriet eller på sladdarna. Batteriet ska inte utsättas för kontakt med vassa föremål under transport.

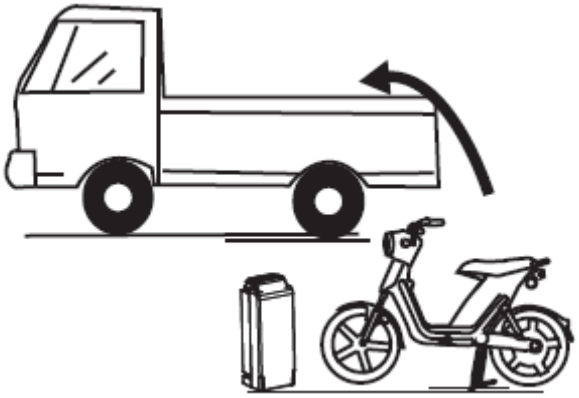
VARNING

Batteriet ska inte användas till andra elektroniska maskiner eller för andra syften. Batteriet får endast användas till E-MO annars kan batteriet eller annan elektronisk utrustning komma till skada.



OBSERVERA

Åtkomstpunkten på batteriets undersida, stickkontakten eller uttaget ska hållas rena och inte komma i kontakt med damm, lera, olja eller fukt eftersom det kan skada laddningsfunktionen.



OBSERVERA

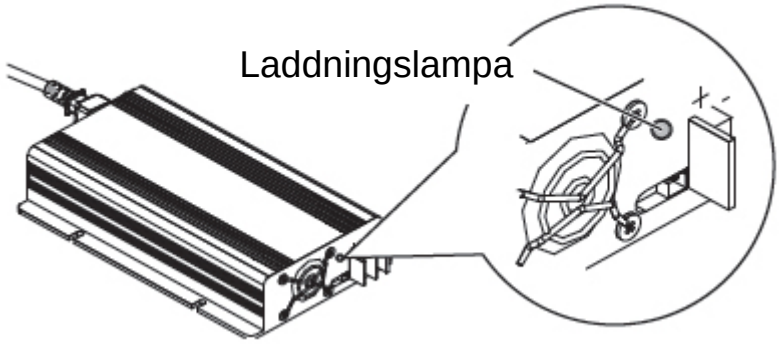
Åtkomstpunkten på batteriets undersida, stickkontakten eller uttaget ska hållas rena och inte komma i kontakt med damm, lera, olja eller fukt eftersom det kan skada laddningsfunktionen.

Laddningsplats

Laddningstiden varierar i enlighet med laddningsmiljön. En dålig laddningsmiljö kan orsaka skador på E-MO-laddaren eller batteriet. Laddning ska genomföras på något av följande platser:

En jämn och stabil plats.

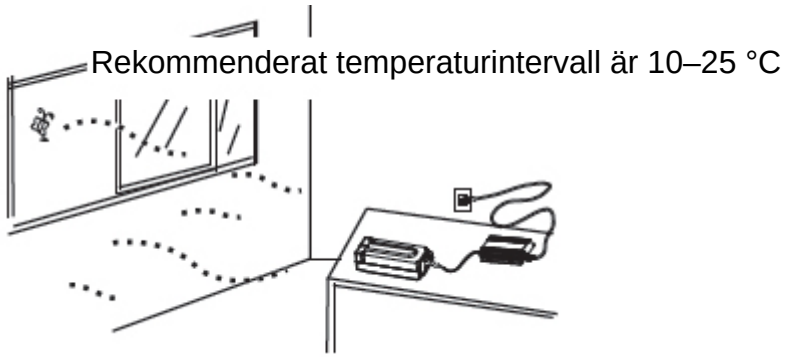
- Där det inte kan utsättas för regn.
- Inget direkt solljus.
- Dragig plats utan fuktighet.
- Utom räckhåll för barn eller husdjur.
- Laddning i miljöer med temperaturer på -10–40 °C.



TIPS

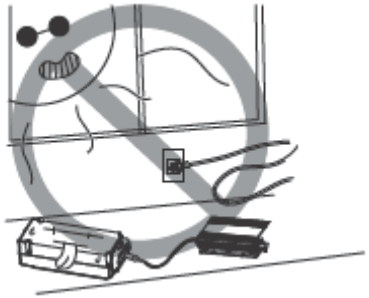
- Laddaren fungerar i temperaturintervallet -10–40 °C. Den lämpligaste temperaturen är 10–25 °C.
- Körning i långa sträckor kan göra att batteriet blir varmare än 40 °C. För att skydda batteriet ska laddningen inte genomföras förrän batteritemperaturen har sjunkit.
- Den röda lampan lyser vid laddning. När laddningen är klar eller när laddaren kopplas bort från batteriet kommer den gröna lampan att lysa.

Rekommenderade laddningsplatser



- Kall och dragig plats

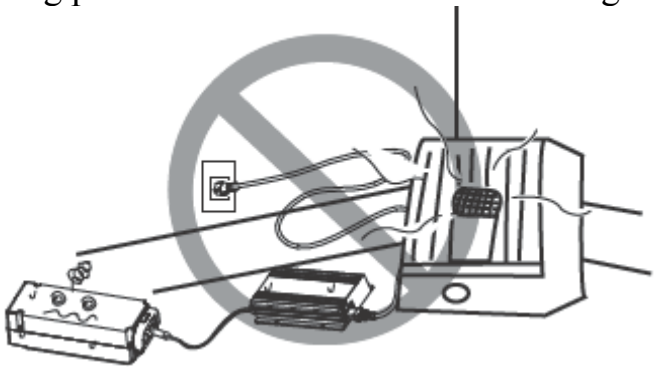
Olämpliga laddningsplatser och metoder



- Ingen laddning i direkt solljus.
- Ingen laddning direkt efter en lång körsträcka.

Om batteritemperaturen överstiger 60 °C under laddning kommer elektriciteten att stängas av automatiskt för att skydda batteriet. Det kan leda till otillräcklig laddning och batteriets hållbarhet påverkas. Därför ska laddning genomföras på en sval plats.

- Laddning på vintern utomhus eller i en kall lagerlokal.



- Laddning nära ett elektriskt element eller värmeelement.

Laddningsmetod

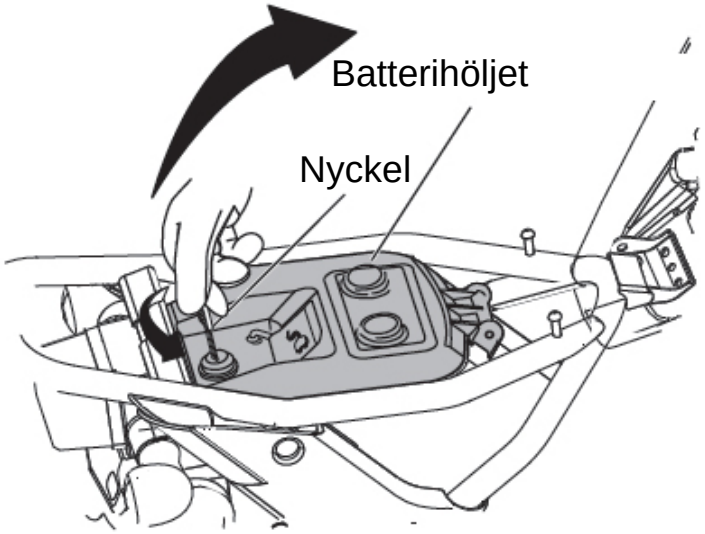
Batteriet kan laddas när det sitter i fordonet eller vid sidan om.

♦ Laddning när batteriet tagits bort

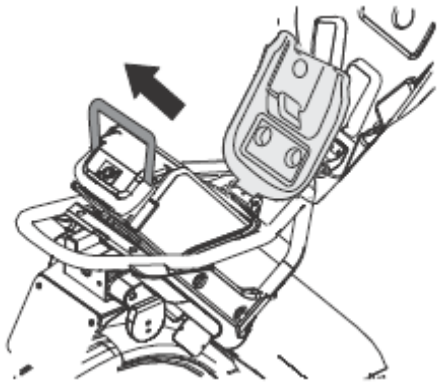
1. Vrid tändningslåset till OFF.
2. Öppna sitsen. (Information om hur man stänger sitsen finns på sidan 32.)
3. Lås upp batterihöljet med nyckeln och öppna höljet försiktigt.

OBSERVERA

Det sitter en fjäder i batteriehöljet.



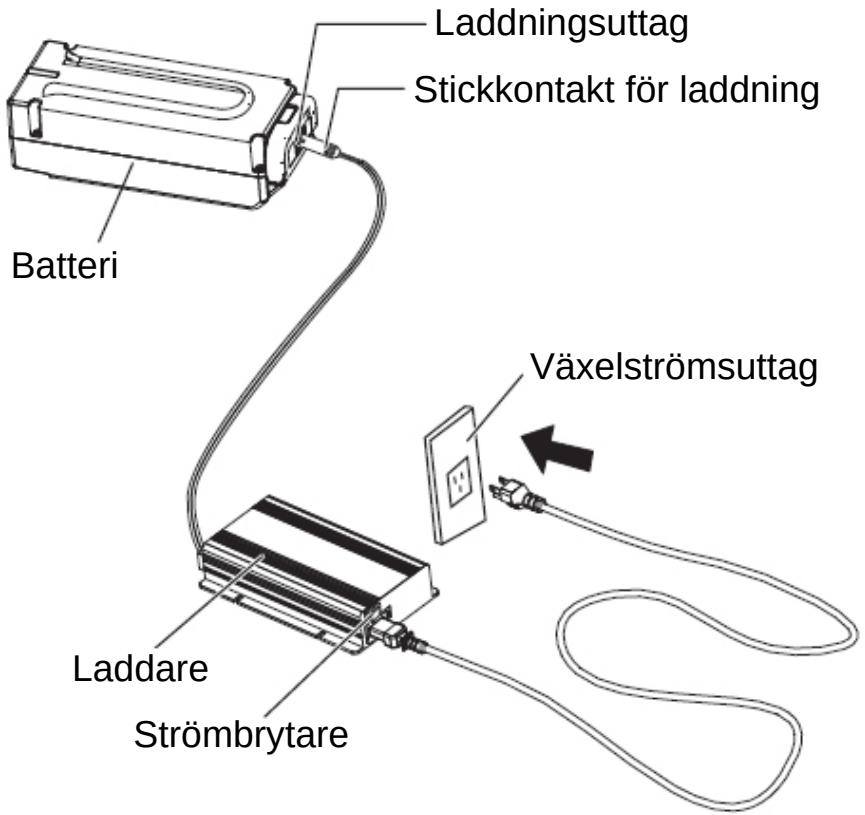
4. Ta tag i batteriets handtag och dra batteriet uppåt.



5. Täck över batterihöljet.
6. Tryck ned sitsen tills du hör ett klickljud.
7. Sätt i stickkontakten i laddningsuttaget.
8. Sätt sedan i stickkontakten i växelströmsuttaget.

OBSERVERA

Rulla inte upp sladden under laddning. Det kan orsaka överhettning och strömavbrott.



TIPS

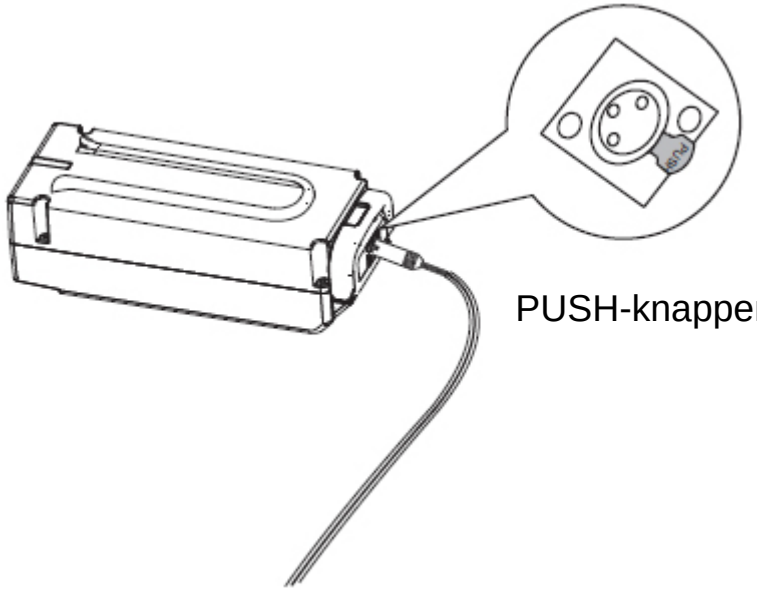
- Laddningen startar automatiskt när laddaren anslutits till växelströmsuttaget och batteriet.
- Laddningsprocessen kan följas från laddningslådan under laddning (information om laddningsprocessen finns på sidan 49).
- Indikatorlampan för laddning visar laddningsstatus (information om hur laddningslampan tas fram finns på sidan 50).

- E-MO-laddaren använder kraftig luftnedkylning. När fläkten är igång under laddning kan fläktmotorn, eller andra ljud från fläkten, höras. Ljudet varierar beroende på den omgivande temperaturen.
- Ta ur laddningssladden och slå av laddningsströmmen så snart laddningen är klar.

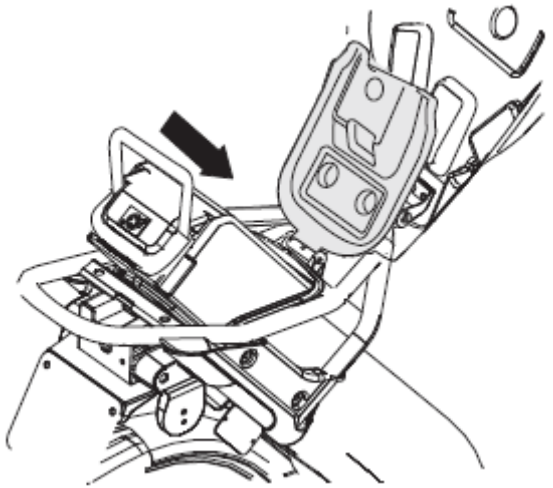
9. Dra ur kontakten från uttaget.

TIPS

Tryck på knappen PUSH för att göra det lättare att dra ur stickkontakten.



10. Öppna sitsen.
11. Öppna batterihöljet.
12. Håll i batterihandtaget och för tillbaka batteriet längs skåran på baksidan.



OBSERVERA

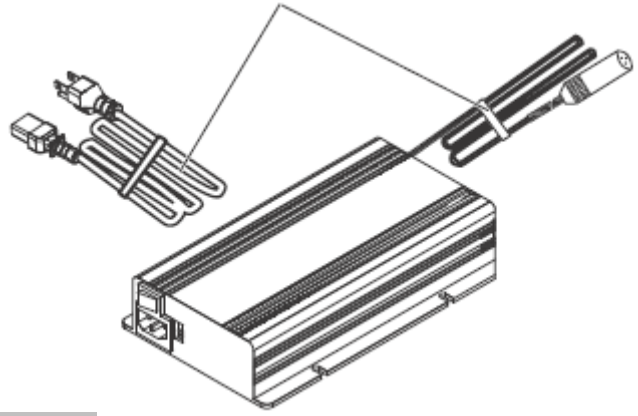
- **Akta fingrarna när batteriet sätts tillbaka.**
- **Åtkomstpunkterna på batteriets undersida, stickkontakten och laddningsuttaget ska inte komma i kontakt med damm, lera, olja och fukt och ska hållas rena. Annars kan laddningen påverkas eller kanske inte genomföras.**
- **Pressa inte in något innan batteriet sätts tillbaka.**

TIPS

Se till att batteriet förs in ända till botten.

13. Stäng och lås batterihöljet.
14. Tryck ned höljet tills du hör ett klickljud.
15. När laddaren och batterisladden har fästs i kabelfästen ska batteriet förvaras kallt och utom räckhåll för barn.

Kabelfäste



OBSERVERA

När laddningen är slutförd kan delar av laddaren fortfarande vara varma och ska därför inte läggas undan för förvaring innan den svalnat.

♦ Laddning på fordonet

1. Vrid tändningslåset till OFF.

OBSERVERA

Lås scootern och ta med nycken när du lämnar scootern för att undvika stöld.

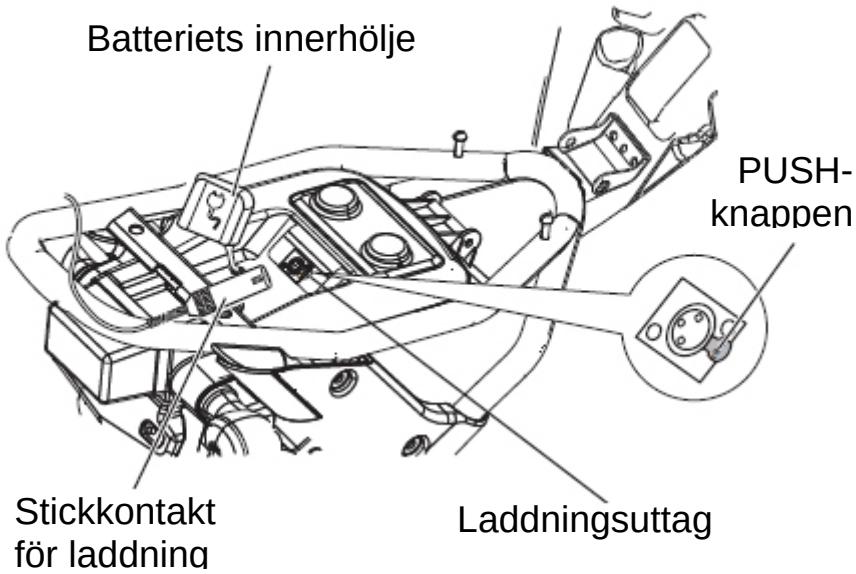
2. Öppna sitsen. (Information om hur man stänger och öppnar sitsen finns på sidan 32.)

3. Sätt i stickkontakten i växelströmsuttaget.

OBSERVERA

Rulla inte upp sladden under laddning.
Det kan orsaka överhettning och strömavbrott.

4. Öppna batteriets innerhölje i mitten av batterihöljet och anslut sladden till uttaget.



TIPS

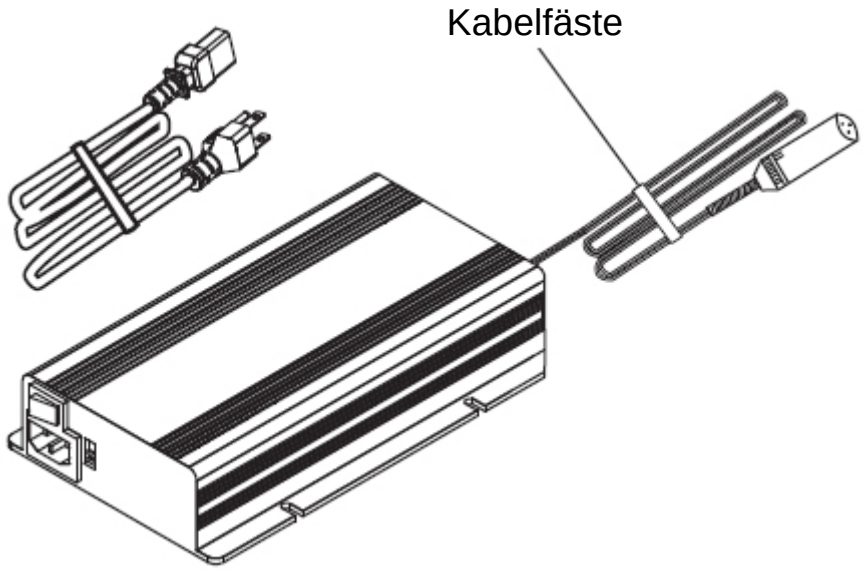
- När laddaren ansluts till växelström och batteri kommer en varningssignal att ljuda.
- Undvik att täcka över sitsen under laddning för att förhindra skador på stickkontakten eller sladden.
- Laddningen startar automatiskt när laddaren anslutits till växelströmsuttaget och batteriet.
- Laddningsprocessen kan följas från LCD-skärmen under laddning (information om laddningsprocessen finns på sidan 49).
- Även om tändningslåset är i läget ON under laddning kommer endast information om batteriets kapacitet att visas.
- Indikatorlampan för laddning visar laddningsstatus (information om hur laddningslampan tas fram finns på sidan 50).

OBSERVERA

- **Dra ur stickkontakten för att säkerställa säker laddning. Förvara sedan laddare och sladd svalt och utom räckhåll för barn.**
- **Undvik att placera laddaren utomhus efter fullgjord laddning.**

5. Tryck på PUSH för att ta ut stickkontakten smidigt när laddningen är slutförd.
6. Stäng batteriets innerhölje i mitten av batterihöljet.
7. Tryck ned sitsen tills du hör ett klickljud.

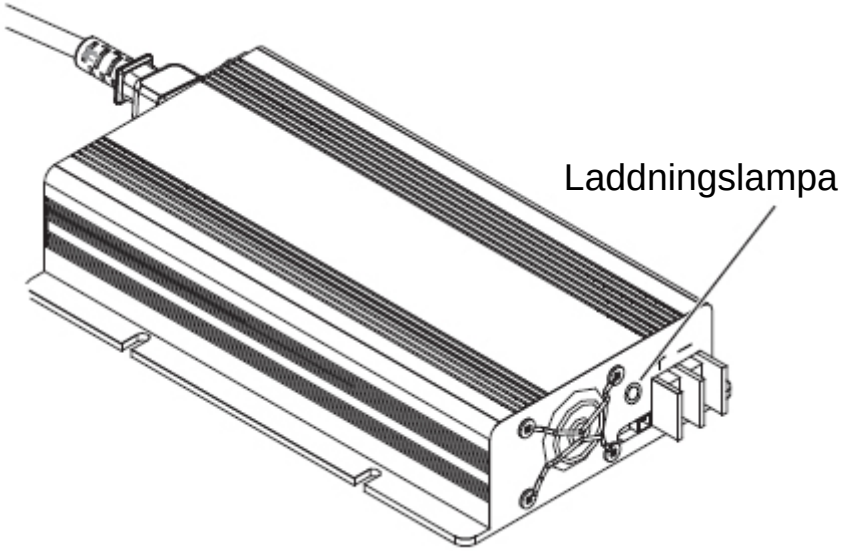
8. När laddaren och batterisladden har fästs i kabelfästen ska batteriet förvaras kallt och utom räckhåll för barn.



OBSERVERA

När laddningen är slutförd kan delar av laddaren fortfarande vara varma och ska därför inte läggas undan för förvaring innan den svalnat.

Laddningsmätare



♦ Röd lampa lyser

Batteriet laddas.

♦ Grön lampa lyser

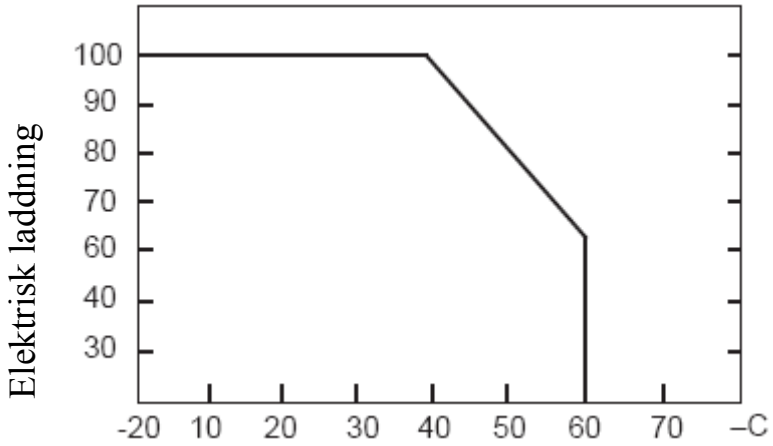
Batteriet är redan fulladdat. Dra ur alla sladdar för att släcka laddningslampan.

♦ Lämpligt temperaturintervall för laddaren

Den lämpligaste temperaturen för laddning är 10–25 °C.

TIPS

Laddning ska utföras under 40 °C värme för att säkerställa säker laddning.

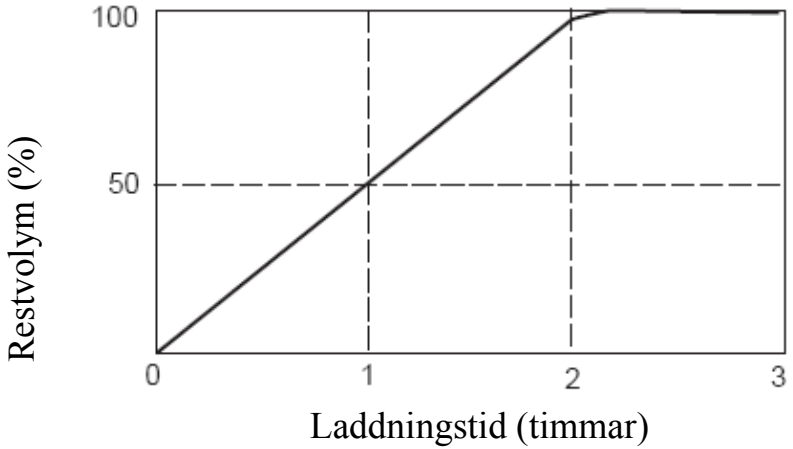


Laddningsförhållande (°C)

Laddningstid

♦ Normal laddning

Det tar ca 2 timmar att ladda batteriet helt vid 0 % restkapacitet.



TIPS

Det lyser en röd lampa vid laddning och en grön när laddningen är slutförd.

♦ Batteriet laddas

Ladda i temperaturer mellan -10–40 °C.

OBSERVERA

Dra ur kontakten ur uttaget när laddningen är slutförd.

Skärm för laddningsförloppet

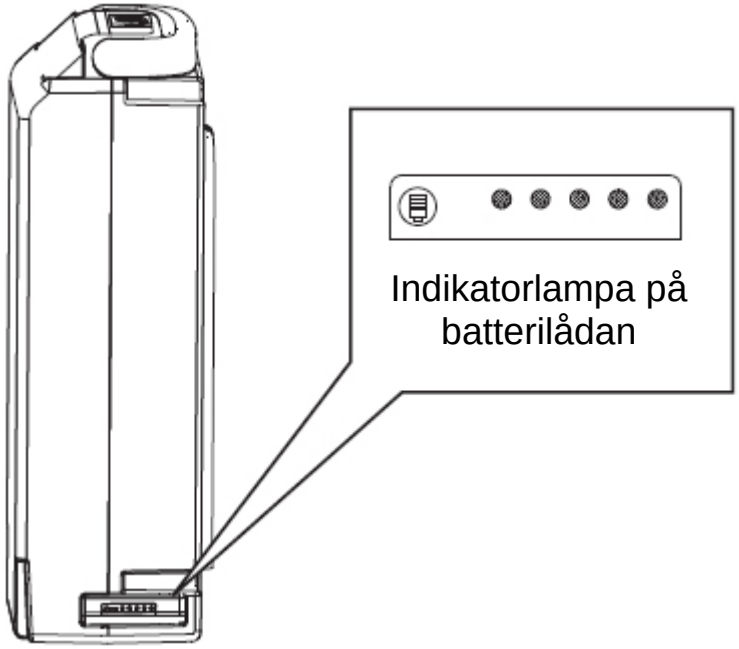
Laddningsprocessen visas under laddning (mer information på sidan 50).

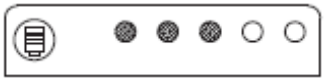
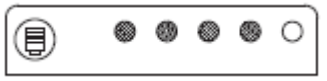
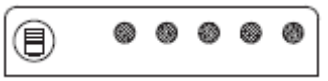
♦ Ladda batteriet på fordonet

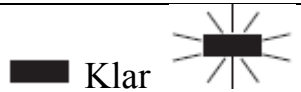
När batteriet laddas på fordonet visar instrumentpanelen laddningsstatusen.

♦ Ladda batteriet när det tagits bort från fordonet

När batteriet laddas vid sidan av fordonet visar indikatorlampan på batterilådan laddningsstatusen.



Laddningsförlopp (%)	LCD-skärm	Indikatorlampa på batterilådan
0~24		
25~39		
40~54		
55~69		
70~84		
85~100		

 Klar Blinkande Grönt ljus Rött ljus

□ Tryck på på batterilådan för att visa indikatorlampan.

Batteriinformation

♦ Utmärkande drag

E-MO har ett Li-ion Mn-batteri som är ett lättviktsbatteri. Det är lätt att bära med sig och har en högre energidensitet, vilket ger tre gånger så hög spänning som Ni-Cd- och Ni-MH-batterier.

Vid normal användning skulle ofullständig laddning och urladdning gradvis försvaga batterikapaciteten (batteriets minneseffekt). För att undvika att detta inträffar är det viktigt att ladda batteriet fullständigt, och också låta det ladda ur helt ibland. Till skillnad från andra typer av batterier kan Li-ion Mn-batteriet laddas och laddas ur utan hänsyn till den återstående kapaciteten.

♦ Batteriets hållbarhet

De flesta batterier, där Li-ion Mn också omfattas, får en kortare hållbarhet när de har använts många gånger. Batteriets hållbarhet beror på användarvanorna.
Energikapaciteten minskar generellt till 70–80 % när det har laddats och laddats ur 500 gånger.

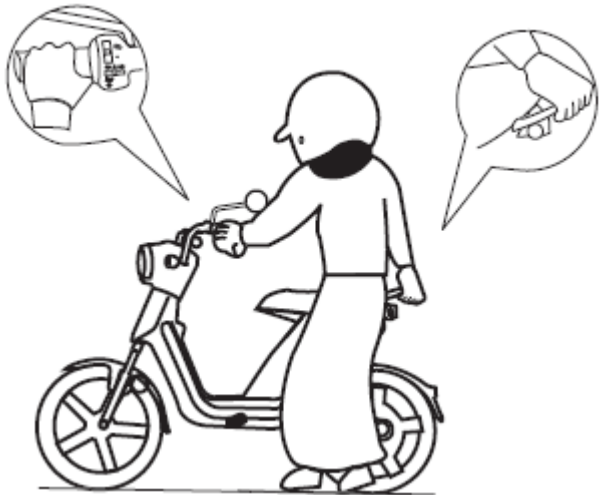
KÖRNING

Förberedelser

TIPS

Vrid inte på gasen innan scootern är i körläge. Om du vrider på gasen kommer LCD-skärmen att visa ett felmeddelande. Om du släpper på gasen försvinner felmeddelandet.

1. Håll det vänstra bromsgreppet med vänster hand och det bakre handtaget med höger hand.



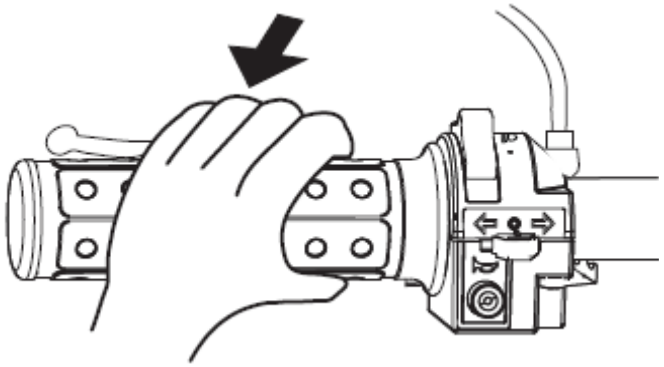
2. Led scootern framåt för att ta ned den från stödet.

⚠VARNING

Var försiktig när du håller i handtaget och tar ned scootern från stödet. Om tändningslåset är i ON-läge och du håller i handtaget där gasen sitter och samtidigt drar scootern framåt kan gasen vridas om av misstag, vilket gör att scootern kan hoppa framåt.

3. Köra scootern.

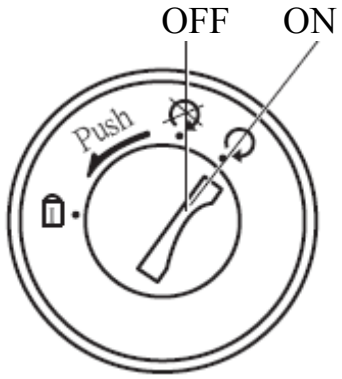
4. Håll i bromsgreppet för bakbromsen för att förhindra att scootern hoppar framåt.



⚠VARNING

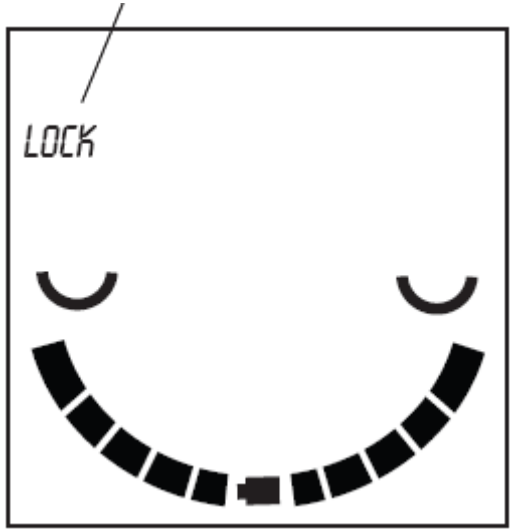
Håll hårt i bromsen och stötta scootern med vänsterfoten för att förhindra att scootern välter.

5. Vrid tändningslåset till ON-läget.



Den går in i standby-läget när instrumentpanelen visat alla objekt under några sekunder.

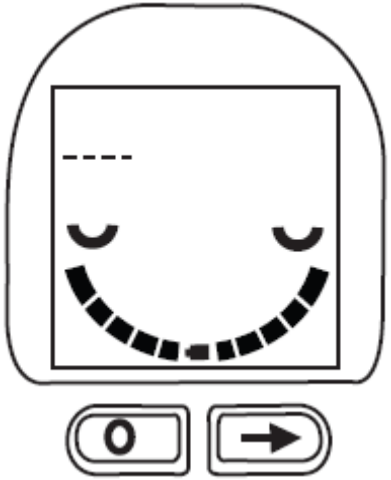
Kodlåset



TIPS

- När ett kodlås har ställts in visas kodlås (LOCK) på skärmen.
- En varningssignal ljuder om gasen vrids om i standby-läget.

6. Tryck på knapp A för att gå ur standby-läget. Avkodningsläget visas när du trycker på knapp A eller B om kodlåset har aktiverats (skärmen visar "----").



(Knapp A) (Knapp A)

TIPS

När standby-läget avslutas går scootern in i körläge om det inte ställts in någon kod. Gå vidare till steg 8.

7. Ange lösenord

Ange lösenord genom att trycka på knapp A eller B.
Kodlåset låses upp när rätt lösenord har angetts och scootern går in i körläget.

Om lösenordet inte stämmer kommer en varningssignal att ljuda och meddelandet "FAIL" visas under några sekunder.
Sedan visas låssidan.

Gör om stegen från steg 6.

TIPS

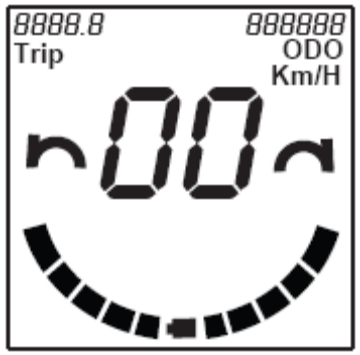
När rätt lösenord har angetts går scootern in i körläget. Annars går det inte att starta fordonet.

8. Bekräfta restkapaciteten i batteriet på instrumentpanelen (som nedan). Mer information om referensvärdet för restkapaciteten finns på sidan 14.

Restkapacitet i batteriet

Köra

1. Vrid tändningslåset till ON-läget. När standby-läget visas trycker du på knapp A för att aktivera körläget.

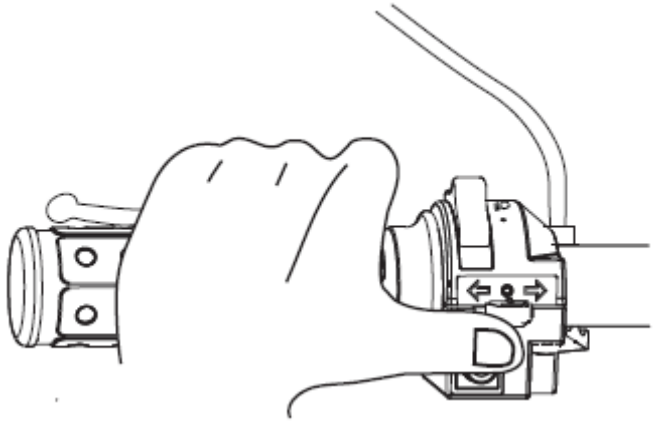


Körläge

TIPS

Om du redan har ställt in kraftläget kommer kraftlägesikonen (Pow) att visas efter start.
(Information om hur du växlar mellan kraftläget och standardläget finns på sidan 10 [Växla mellan lägena]).

2. Blinka åt det hållet du ska köra för att signalera att du påbörjar körningen.



TIPS

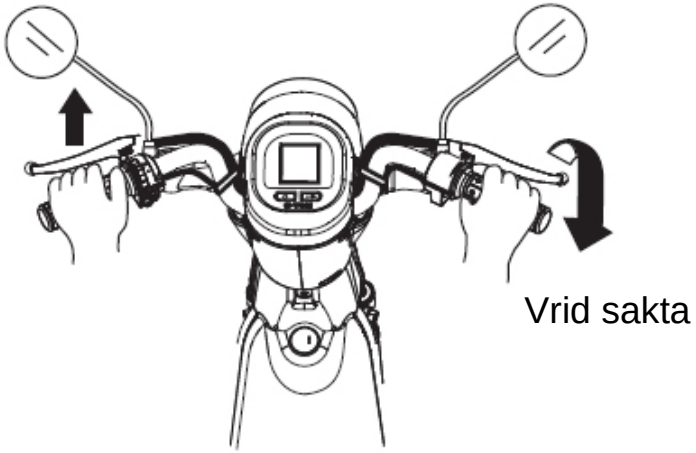
Blinkersljudet låter som en varningssignal.

3. Titta så att det är säkert att köra både framåt och bakåt.

⚠VARNING

Var uppmärksam på omgivningen innan du kör iväg. Detta är ännu viktigare i förhållanden med dålig sikt i regn eller mörker.

4. Släpp bromsgreppet för bakbromsen.
5. Vrid gasen sakta mot dig.



⚠VARNING

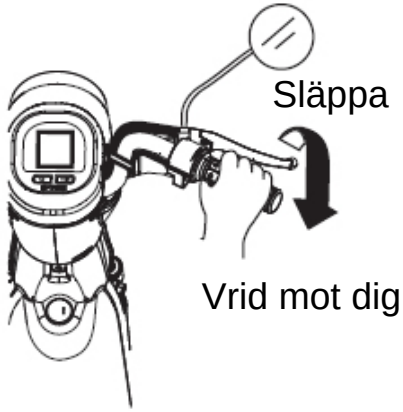
Det är förbjudet att vrida gasen snabbt mot dig eftersom det gör att scootern kör framåt snabbt. Sådana risker ska undvikas.

TIPS

- Slå av blinkersen omedelbart efter att du påbörjat körningen.
- E-MO-systemet avger en varningssignal för att påminna föraren om att scootern inte har stängts av efter körning om den har stått parkerad i mer än 30 sekunder.

♦ Hastighetskontroll

Vrid på gasen för att kontrollera hastigheten.
Släpp: farten minskar
Vrid mot dig: farten ökar
Vrid sakta.



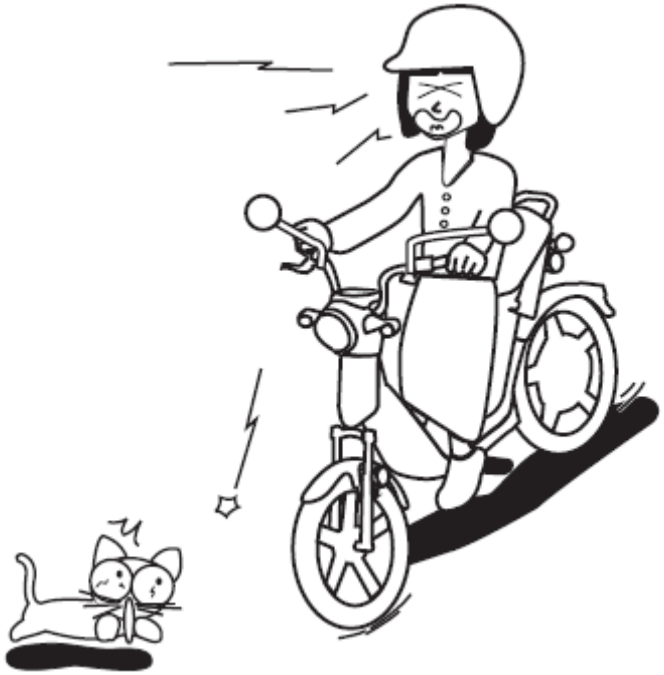
OBSERVERA

Använd bromsen vid parkering i uppförsbacke. Om gasen används för att förhindra att fordonet välter kan kontrollerna överhettas. Då aktiveras temperaturskyddsmekanismen vilket gör att scootern inte går att köra tillfälligt. När kontrollerns temperatur har minskat går det att köra igen.

Bromsa

- Släpp gasen och håll i bromsgreppen för fram- och bakbromsen för att bromsa.
- Kontrollera bromsstyrkan.
- Bromsa inte för hastigt.

En för hastig inbromsning kan orsaka sladd eller att scootern välter.



⚠VARNING

Det kan vara svårt att bromsa på hala eller våta underlag.
I svåra bromsförhållanden är det viktigt att vara uppmärksam på förhållandena framför och bakom fordonet. Sakta ned hastigheten och bromsa växelvis med fram- och bakbromsen för att minska temperaturen i bromsmekanismen tills bromskraften kommer tillbaka.

TIPS

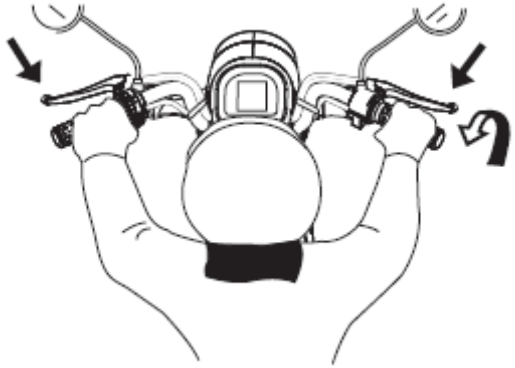
- Om du enbart använder bak- eller frambromsen riskerar du att få sladd eller att välta. Se till att använda fram- och bakbromsen samtidigt.
- På regniga, hala, snöiga eller isiga vägar är det lätt att få sladd, och bromssträckan ökar. Minska hastigheten för att säkerställa en säker inbromsning.
- Oavbrutet bromsande eller en lång nedförsbacke kan orsaka skador på bromsarna. Stötvis bromsande är nödvändigt vid inbromsningar i nedförsbacke.

TIPS

- Bromsfel.
  Förhöjd temperatur i bromssystemet kan skapa svårigheter eller till och med förstöra bromsarna.

Parkera

1. Blinka åt det hållet som du ska parkera.
2. Se efter så att området bakom dig är säkert.
3. Var uppmärksam på den omgivande trafiken och kör sakta åt det håll som du ska parkera.
4. Släpp gasen.
5. Använd fram- och bakbromsarna. Bromsa aldrig för hastigt.



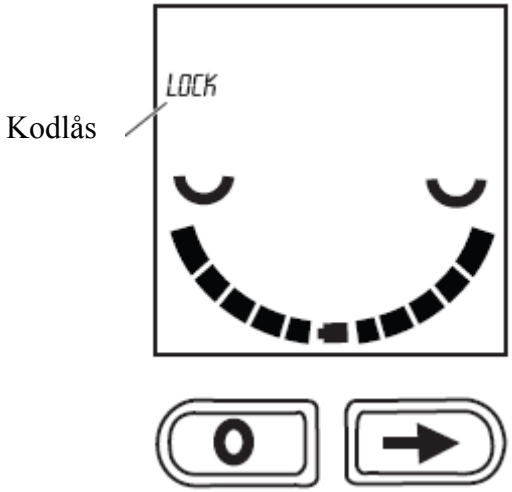
6. Använd vänster fot för att stötta scootern vid parkering.

7. Stäng av blinkersen.
8. Aktivera kodlåset.

TIPS

- Gå vidare till steg 9 om det inte har ställts in något kodlås.
- När kodlåset har ställts in går instrumentpanelen inte vidare till körsidan utan visar "LOCK".

När körhastigheten är 0 och ett kodlås har ställts in trycker du på knapparna A och B samtidigt för att gå vidare och låsa. LCD-skärmen visar kodlåsbilden (LOCK).



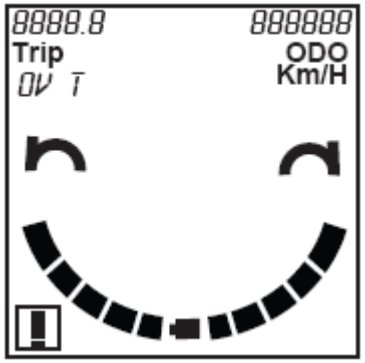
9. Vrid tändningslåset till OFF-läget.
10. Kliv av scootern på vänster sida.
11. Håll i handtaget med vänster hand och det bakre handtaget med höger hand.
12. Ställ scootern på stödet med hjälp av höger fot. Kontrollera att både vänster och höger stödfot står stadigt på marken.
13. Ställ dig på stödet med höger fot och dra handtaget uppåt med höger hand för att fälla upp stödet.

⚠VARNING

- **Parkeringen ska inte påverka resten av trafiken.**
- **Parkera på jämnt underlag.**
  Förhindra att fordonet faller omkull vid parkering på mjuka eller ojämna underlag.

♦ Parkeringstips

Handtagen ska vara låsta och föraren ska ta med sig nyckeln för att förebygga stöld i samband med att scootern lämnas utom synhåll. Det rekommenderas dessutom att parkeringslås och kedjelås används för att förhindra stöld.



TIPS

Vid parkering i extremt höga temperaturer och när ON-läget är aktiverat visar instrumentpanelen "OV T" (mer information på sidan 22).

DAGLIGA KONTROLLER

Göra dagliga kontroller

Gör dagliga kontroller för att säkerställa säker och behaglig körning.

6

⚠VARNING

- **Om du underlåter att göra de dagliga kontrollerna kan det leda till olyckor eller skador. Undvik risker genom att göra dagliga kontroller.**
- **Kontakta E-TON-återförsäljaren för underhåll om någon avvikelse inträffar.**

TIPS

Skaffa de verktyg som krävs för att genomföra kontroller och underhåll.

Daglig kontroll av delar – innehåll

Använd checklistan för att genomföra den dagliga kontrollen:

Kontrollera delar	Kontrollera innehåll	Sida
Broms	Korrekt motstånd i bromsgreppen. Tillräcklig bromsstyrka.	61
Däck	Rätt däcktryck. Inga sprickor eller skador. Inget ovanligt slitage. □ Spårdjup i däcken.	61-62
Motor	□ Motorn ska inte ge ifrån sig några ovanliga ljud. □ Status för låg hastighet och acceleration ska vara stabil.	62
Helljus & blinkers	Bra belysning och blinkning krävs. Smuts och skador är inte tillåtet.	63
Ovanligt ljud	Inga ovanliga ljud eller lukter.	63

(OBSERVERA)

Kontrollföremål med märkningen □ ska genomföras regelbundet med hänsyn till antal körda mil och körstatus.

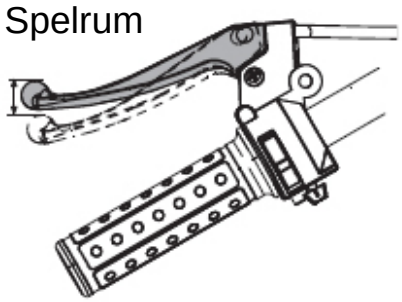
⚠VARNING

Var uppmärksam på följande punkter vid kontroll.

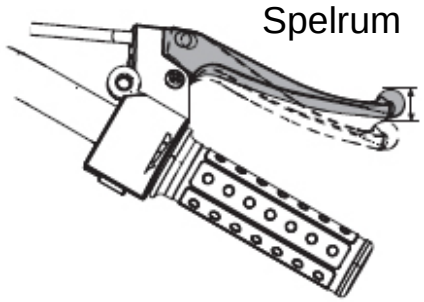
- **Genomför kontroll på ett jämnt och stabilt underlag.**
- **Var uppmärksam på trafiken vid kontroller under körning.**

Metod för dagliga kontroller

♦ Bromsstyrka och fritt spelrum för bromsen
● Kontroll av fritt spelrum
Håll försiktigt i bromsarmen och börja kontrollen med lite motstånd. Avståndet ska vara inom föreskrifterna. Fritt spelrum är 5–10 mm (se sidan 69).



(Bakre broms)



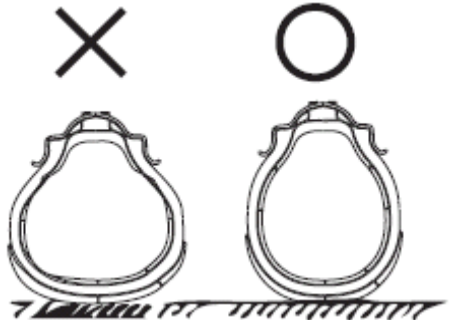
(Främre broms)

● Kontrollera bromsstyrkan
Kontrollera bromsstyrkan fram och bak på en torr väg. Kontakta E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll av dålig bromsstyrka.

⚠VARNING
Eftersom kontrollen sker under körning är det viktigt att vara uppmärksam på hastigheten och trafiken.

♦ Däcktryck

Kontrollera så att däcktrycket är tillräckligt genom att först titta på däcket och sedan klämma på det.
Om något avviker från det normala bör du använda en tryckmätare för att kontrollera att däcktrycket är normalt (mer information om däcktryck finns på sidan 79).

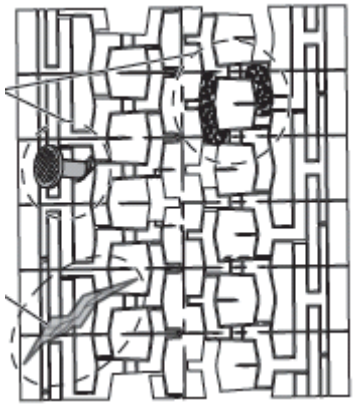

Otillräckligt Normalt

♦ Kontrollera att det inte finns sprickor och skador på däcket

Kontrollera om det finns några skador eller sprickor i däckets slitbana eller sidovägg. Titta även efter spik, sten och andra främmande föremål.

Främmande föremål (sten, spik)

Sprickor och skador



♦ Normalt däckslitage

Kontrollera om det förekommer något onormalt slitage när däcket är i kontakt med marken.

♦ Slitbanedjup

När slitbanans djup har slitits ned till slitagenivån ska däcket bytas ut omedelbart.

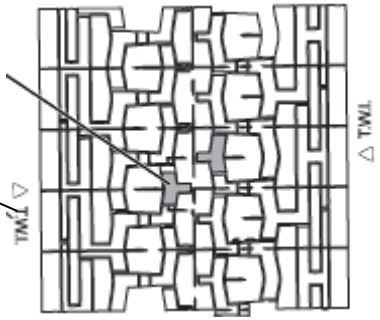
Kontakta E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll när däcket inte fungerar normalt.

⚠VARNING

Däckavvikelser påverkar körstabiliteten och kan orsaka punktering. Kontakta E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll vid eventuella avvikelser.

Nivå däckslitage

Markering däckslitage



♦ Kontrollera ovanliga ljud i motorn

Kontrollera om motorn låter konstigt.

TIPS

Av säkerhetsskäl är det inte tillåtet att vrida upp gasen kraftigt när stödet är nedfällt.

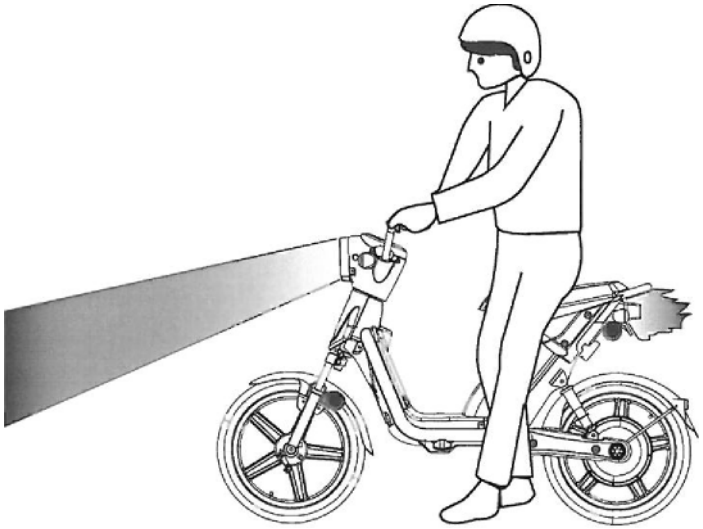
♦ Kontroll av hastigheten

Se till att kontrollera så att gasen och motorn fungerar normalt genom att gasa försiktigt under körning. Kontakta din E-TON-återförsäljare för kontroll och underhåll vid eventuella avvikelser.

♦ Kontrollera lampor och blinkers

Vrid tändningslåset till ON.

- Kontrollera så att framlyktor och baklyktor fungerar normalt. Ställ in lyset på halvljus och växla mellan positionerna "≡D" och " • " för att se så att lamporna fungerar normalt.



- Prova fram- och bakbromsen för att kontrollera att bromslampan fungerar normalt.
- Kontrollera blinkersen på höger och vänster sida och kontrollera att lamporna fungerar både fram och bak, samt att varningssignalen ljuder.
- Kontrollera att lampan inte är täckt av smuts eller är skadad.

♦ Avvikelser under körning

Om det inträffar någon avvikelse under körning är det viktigt att stanna fordonet omedelbart för att kontrollera eventuella avvikelser.

⚠VARNING

Kontakta din E-TON-återförsäljare för kontroll och underhåll vid eventuella avvikelser som kan påverka säkerheten.

REGELBUNDNA KONTROLLER OCH UNDERHÅLL

Genomföra regelbundna kontroller och underhåll

Genomför regelbundna kontroller enligt "Checklista för regelbundet underhåll". Eventuella maskintekniska justeringar och byte av reservdelar ska utföras hos E-TON-återförsäljaren för att säkerställa säker drift och prestanda, samt för att skydda föraren och andra trafikanter.

Checklista för regelbundet underhåll

Nr.	Objekt	Kontrollera innehåll	Antal körda mil (km)						
			Första 500 eller 1 månad	3 000 eller 3 månader	5 500 eller 6 månader	8 000 eller 9 månader	10 500 eller 12 månader	13 000 eller 15 månader	15 500 eller 18 månader
1	Broms (trumma)	• Kontrollera att den fungerar. Justera eller byt ut vid behov.							
2	Däck	• Kontrollera balansen, skador och klotform. • Ersätt vid behov.							
3	Hjullager	• Kontrollera montering och om de sitter löst. • Ersätt vid behov.							
4	Framgaffel och lager	• Rörelse. • Ersätt vid behov.							
5	Styrlager	• Kontrollera lagrets spelrum och styrningens omfång. • Ersätt vid behov.							
6	Montering av bakre stötdämpare	• Kontrollera rörelse samt om stötdämparen läcker olja. • Byt ut vid behov.							
7	Stödet	• Kontrollera att det fungerar. Ersätt vid behov.							
8	Batteri	• Kontrollera batterilådan för att se om det finns några sprickor eller andra skador. • Rengör handtaget.							
9	Fästnivå	• Kontrollera att skruvarna på fordonet sitter åt ordentligt. Ersätt vid behov.							

Efter en körd sträcka på totalt 15 500 km eller när det har gått 18 månader ska ytterligare underhåll genomföras regelbundet och återkommande efter 2 500 km eller 2 månader.

⚠VARNING

- **Om du underlåter att göra de dagliga kontrollerna kan det leda till olyckor eller skador. Undvik risker genom att göra dagliga kontroller.**
- **Kontakta E-TON-återförsäljaren för underhåll om någon avvikelse inträffar.**

TIPS

Skaffa de verktyg som krävs för att genomföra kontroller och underhåll.

Metod för regelbundna kontroller och underhåll

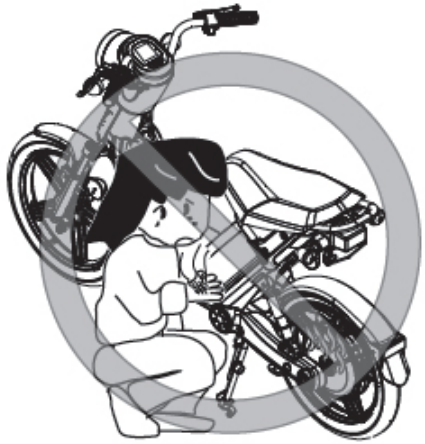
I "Checklistan för regelbundet underhåll" finns det som ska kontrolleras. Dokumentera kontrollen i "Checklistan för regelbundna kontroller".

Dokumentation av regelbundna kontroller och underhåll

Kontrolldatum		1	2	3	4	5	6
Körsträcka (km)	Referens	500	3000	5500	8000	10500	13000
	Verkligt värde						
Signatur							
Kontrolldatum		7	8	9	10	11	12
Körsträcka (km)	Referens	15500	18000	20500	23000	25500	28000
	Verkligt värde						
Signatur							

TIPS

- Dokumentera kontrollresultaten i "Dokumentation av regelbundna kontroller och underhåll". De föremål som inte kan kontrolleras av föraren ska kontrolleras av E-TON-återförsäljaren som sedan dokumenterar kontrollen.
- Dokumentationen ska hållas efter och sparas tills fordonet skrotas.



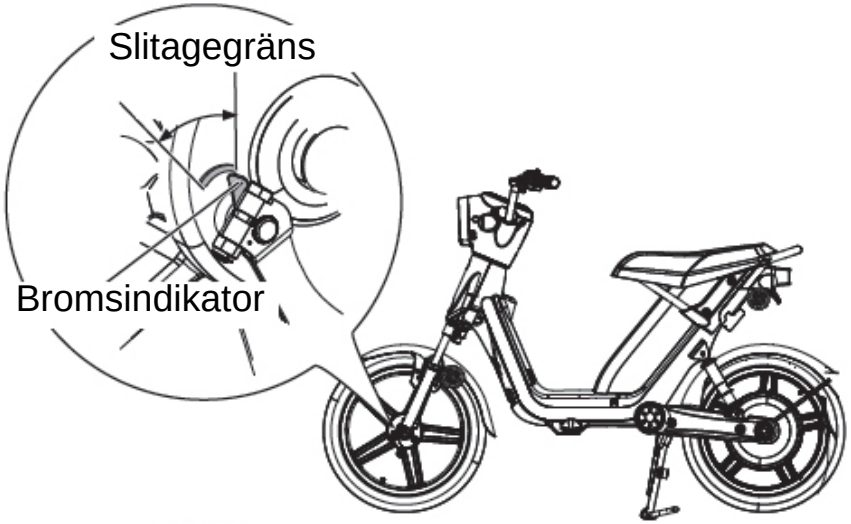
⚠VARNING

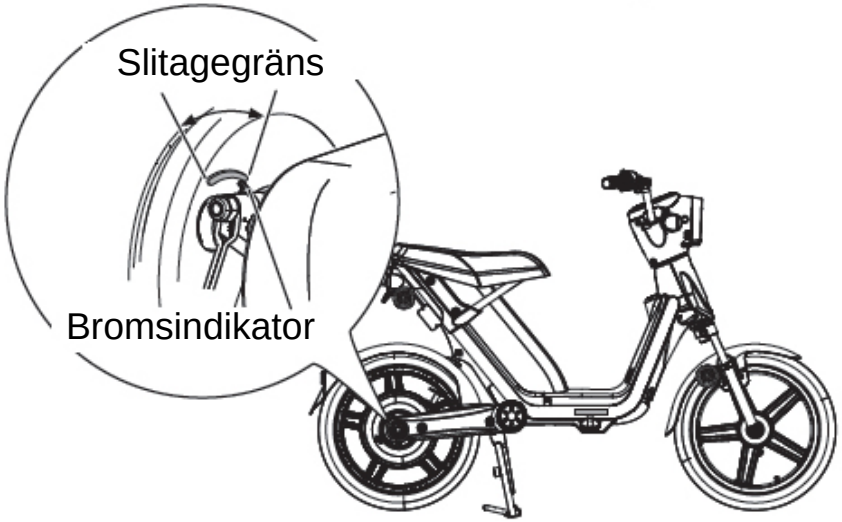
Var medveten om säkerheten och följ följande bestämmelser under kontrollen.

- **Fäll ned stödet på ett jämnt och stabilt underlag för att göra en kontroll.**
- **Var försiktig så att du inte bränner dig om kontrollen genomförs kort efter att motorn varit igång.**
- **Var uppmärksam på den omgivande trafiken vid kontroller under körning.**
- **Avvikelser ska omedelbart repareras av föraren eller E-TON-återförsäljaren.**

Kontroll av bromsslitage

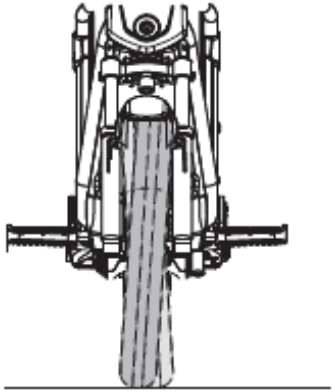
När bromsgreppet hålls ned helt och slitaget är för stort måste bromsbelägget omedelbart bytas ut av en E-TON-återförsäljare.



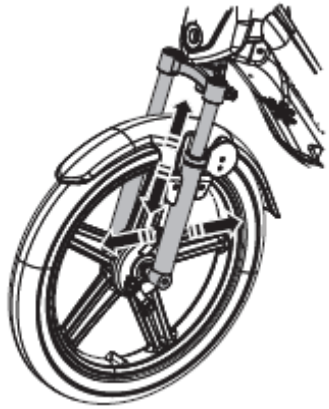


Kontroll av däcken
Kontrollera alltid den yttre slangen och slitaget (se sidan 61) samt radial/axial nedböjning. Kontakta E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll vid eventuella avvikelser.

Kontroll av hjullager
Kontrollera om däcken sitter löst eller är skadade. Kontakta E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll vid eventuella avvikelser.

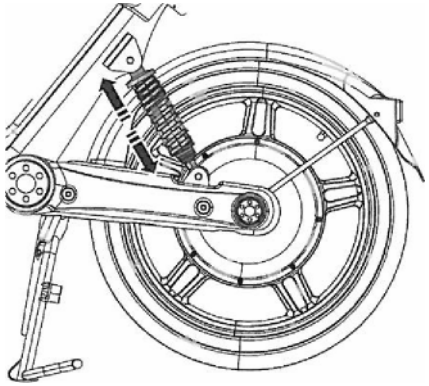


Kontroll av framgaffel och lager
Kontrollera att statusen för drift och glappning är normal. Kontakta E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll vid eventuella avvikelser.

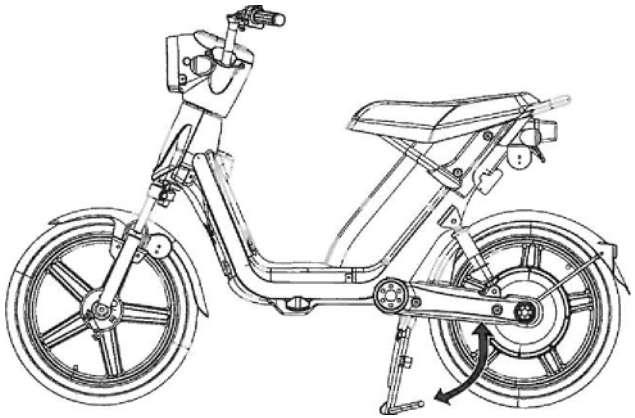


Kontroll av styrlager
Kontrollera styrlager och se till att statusen för drift och glappning är normal. Kontakta E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll vid eventuella avvikelser.

Kontroll av bakre stötdämpare
Kontrollera att den bakre stötdämparen fungerar normalt och att det inte förekommer något oljeläckage. Kontakta E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll vid eventuella avvikelser.



Kontroll av stödet
Kontrollera att stödet fungerar normalt. Kontakta E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll vid eventuella avvikelser.



Kontroll av batteriet
Kontrollera att det inte förekommer några skador på batterihöljet. Kontakta E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll vid eventuella avvikelser.

Kontroll av fästen
Undersök hela fordonet och kontrollera att du inte hör några ovanliga ljud eller hittar några lösa delar. Kontakta E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll vid eventuella avvikelser.

Kontroll av olja på alla delar
Kontrollera att delarna är tillräckligt insmorda. Kontakta E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll vid eventuella avvikelser.

OBSERVERA	
1. Drift då batteriet börjar få slut på kapacitet, LCD-skärmen visar "NO B" (se sidan 22).	• Enligt den vänstra spalten är det en eller flera situationer som kan klassas som drift under ogynnsamma förhållanden.
2. Drift i varma miljöer.	
3. Drift i stark lutning eller i våta eller dammiga områden.	
Undvik att köra under ogynnsamma förhållanden för att skydda din scooter.	

ENKELT UNDERHÅLL

Enkelt underhåll

Det finns enkla underhållsmetoder för justering, rengöring, ersättning eller underhåll beskrivna nedan:

⚠VARNING

För din säkerhet: Genomför kontroller och underhåll inom ramen för din kunskap och tekniska förmåga. Kontakta E-TON-återförsäljaren vid underhåll som går bortom dina kunskaper.

- **Fäll ned stödet på ett jämnt och stabilt underlag för att göra en kontroll.**
- **Fäll ned stödet på ett jämnt och stabilt underlag för att göra en kontroll.**
- **Var uppmärksam på den omgivande trafiken vid kontroller under körning.**

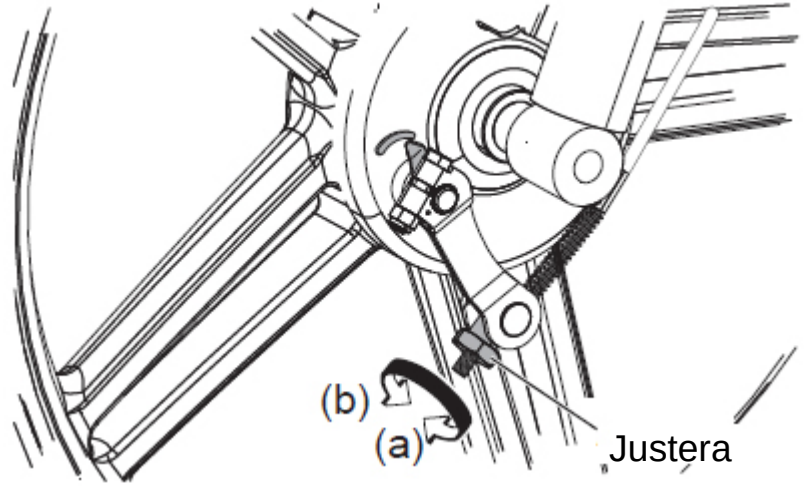
TIPS

Skaffa de verktyg som krävs för att genomföra kontroller och underhåll.

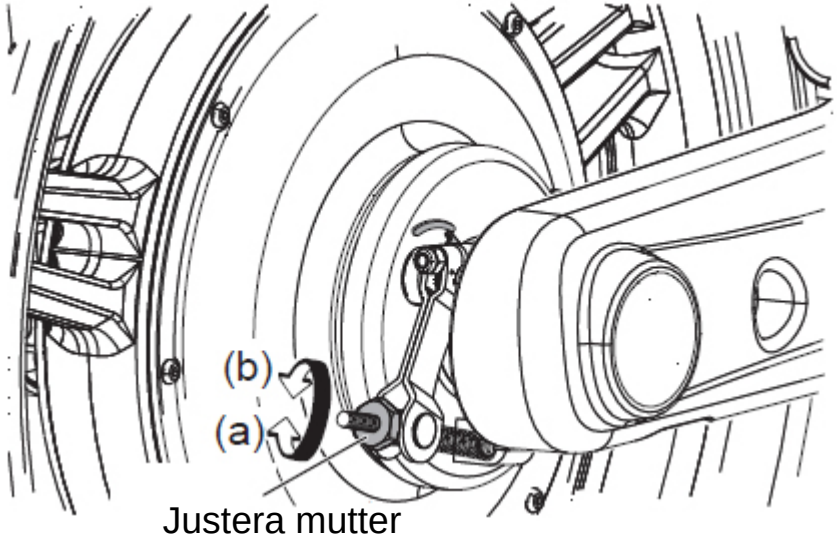
Justering av fritt spelrum

Använd reglaget för att justera det fria spelrummet i änden av bromsvipparmarna bak och fram till 5-10 mm. (Mer information på sidan 61.)

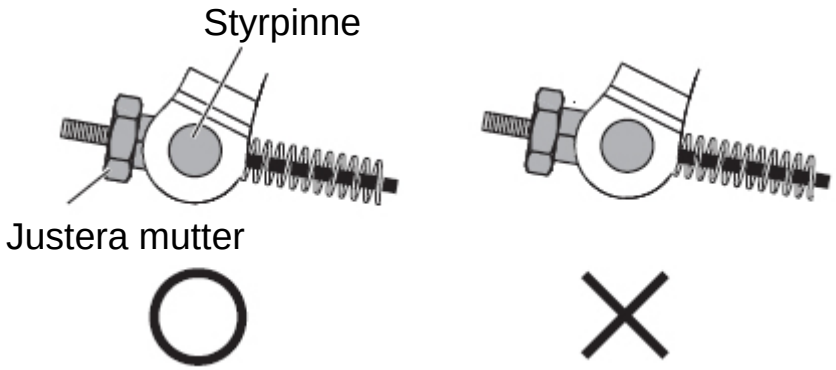
(Frambroms)



(Bakbroms)



1: Medurs (a) minskar det fria spelrummet.
2: Moturs (a) ökar det fria spelrummet.



8

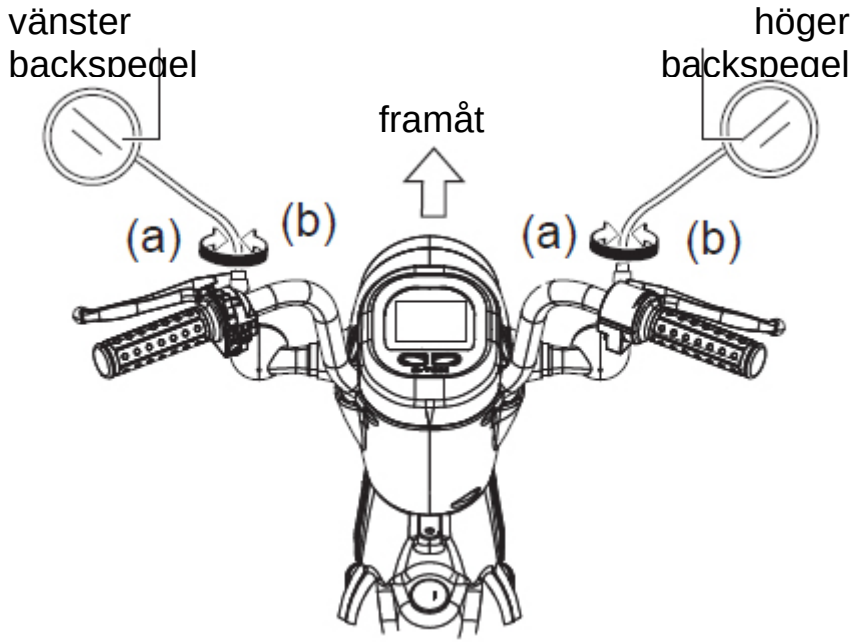
TIPS
Se till att muttern spänns ordentligt med styrpinnen.

⚠VARNING
När bromsarna justerats är det viktigt att kontrollera att bromslamporna fungerar normalt.

Backspegel
Installation och borttagning av backspegel.

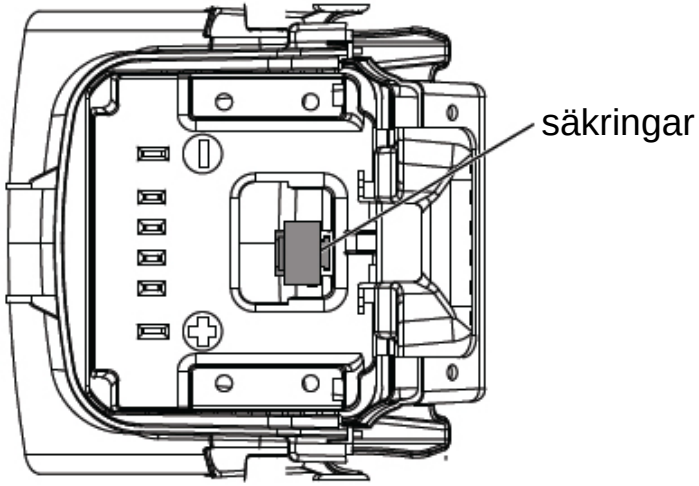
- Den högra backspegeln är den högra skruvgängan. Vänster: Medurs (a) skruvar fast den. Höger: Moturs (b) lossar den.

- Den vänstra backspegeln (finns som tillval) är den vänstra skruvgängan.
  Vänster: Medurs (a) skruvar fast den.
  Höger: Moturs (b) lossar den.



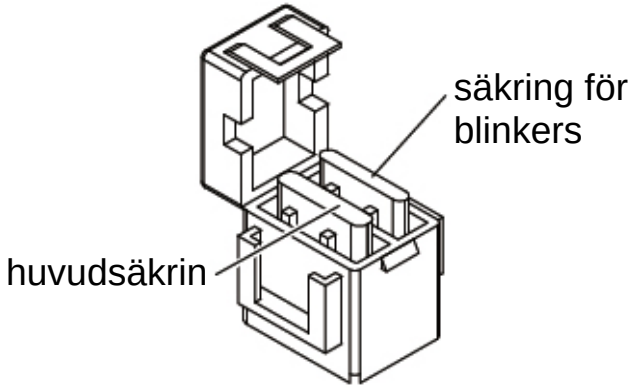
Säkring

Ta bort batterilådan (se sidan 42) för att blottlägga säkringarna.



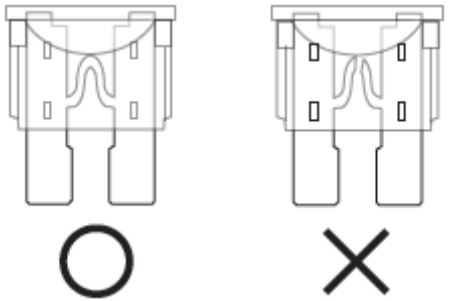
TIPS

Området runt säkringarna är mycket begränsat. Det är inte lätt att öppna lådan där säkringarna sitter. Öppna det övre höljet och dra ur säkringen (högst 150 mm).



huvudsäkring: 30 A säkring för blinkers: 10 A

Om en säkring har gått: Byt den när du tagit reda på orsaken till felet.



OBSERVERA

- **Om säkringen har gått ska tändningslåset och alla andra strömbrytare slås av. Sätt i en ny säkring med rätt strömstyrka.**
- **Använd inte säkringar med högre strömstyrka än de som rekommenderas. Vid byte till en säkring med fel strömstyrka kan det påverka blinkersen samt**
- **Byt ut delen som innehåller elektriska komponenter (lampor och instrument osv.). Använd endast äkta E-TON-delar för alla reservdelar.**
- **Använd inte vatten i närheten av säkringen eftersom det kan leda till kortslutning.**

SCOOTER-UNDERHÅLL

Det är viktigt att utföra ordentligt underhåll för att säkerställa att scootern håller länge.

Rengöring

Scootern ska göras rent omedelbart efter att den utsatts för regn för att förebygga rost och repor.

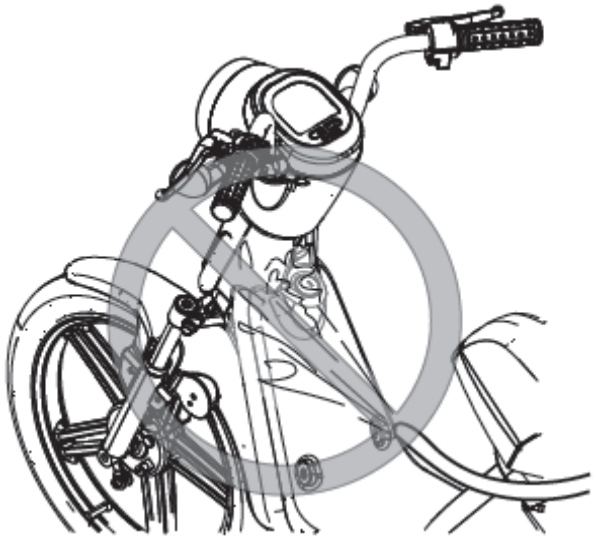
- Använd ett neutralt rengöringsmedel. Använd en mjuk trasa för att torka av fukten efter tvätt. Använd inte rengöringssvampar med slipeffekt eftersom det kan orsaka repor.
  Det är förbjudet att använda högtryckstvätt för att tvätta scootern.
- Applicera smörjmedel på alla delar efter tvätt.
- Applicera vax på scootern för att skydda lacken.

⚠VARNING

- **Det är inte tillåtet att hälla vatten direkt på bromstrumman under rengöring. Om bromstrumman blir våt kan bromseffekten skadas och tillfälligt gå förlorad. Var försiktig i kalla miljöer då bromsarna kan frysa fast.**
- **Bromsen kan fungera lite sämre efter tvätt. Om det är fallet är det viktigt att vara uppmärksam på scooterns fram- och baksidor, sänka hastigheten och växelvis använda bromsarna tills bromseffekten återställts.**

OBSERVERA

- **Undvik att använda pulverrengöringsmedel eftersom det innehåller vax som kan skada plastdelarna.**
- **Om det kommer vatten direkt på delarna under strålkastaren kan det skada effektförstärkaren till kontrollsystemet.**



Förvaring

♦ Förvaringsplats

Välj förvaringsplats med omsorg.

- En plan och stabil plats.
- Dragig plats med låg fuktighet.
- Inget direkt solljus.
- Parkera inomhus så ofta som möjligt.

♦ Förvaring

- Lås styrlåset och ta ur nyckeln när du lämnar scootern för att undvika stöld. Använd även parkeringslås och kedjelås.
- Använd ett kapell när scootern parkeras utomhus. Använd kapellet när motorn har svalnat.

♦ Långvarig förvaring

- Ta bort batteriet. Batteriet ska laddas omedelbart när det visar låg kapacitet. För att säkerställa batteriets hållbarhet ska batteriet förvaras med minst 3–4 sektorer restkapacitet.

TIPS

Batteriet kan inte laddas på nytt efter fullständig urladdning.

- Batteriet ska förvaras plant och svalt inomhus i ett utrymme utan fuktighet.
- Applicera vax före förvaring för att förebygga rost.

♦ Använda batteriet igen efter långvarig förvaring.

• Batteriet måste laddas om innan det används efter långvarig förvaring. (Det tar längre tid att ladda det efter långvarig förvaring.)
• Kontrollera alla delar noggrant före körning.
• Kontakta E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll vid eventuella avvikelser.

Produkter efter försäljning

Använd vårdprodukter avsedda för motorfordon för att bibehålla scooterns yttre. Använd produkterna som rekommenderas av E-TON.

♦ Vax

Välj ett smidigt vax som passar alla typer av lack i samband med underhåll av din scooter.

Felsökning
Om någon av följande situationer uppstår bör du kontrollera en situation i taget innan du kontaktar E-TON-återförsäljaren:

♦ Det går inte att slå på strömmen (LCD-skärmen visar ingenting).

Finns det någon kapacitet kvar i batteriet?

Kontrollera batterilådan om det finns någon restkapacitet. Om det inte finns någon kapacitet kvar (en sektion kvar med röd lampa) ska batteriet laddas.
Om det finns lite kapacitet kvar (1–5 sektioner) kan det vara säkringen som har gått. Information om hur du kontrollerar säkringen finns på sidan 71.

Kontakta E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll om säkringen fungerar normalt.

♦ Tändningslåset står på ON men LCD-skärmen går inte vidare till standby-läget.

1. Är batteriet på laddning?
   Även om strömmen är i läget ON kommer systemet inte gå vidare till standby-läget under laddning.
2. Se till att föraren inte vrider på gasen och vrider tändningslåset till ON på samma gång.

När gasen vrids på, även om tändningslåset är i ON-läget, kommer systemet inte att gå vidare till standby-läget (en varningssignal ljuder och symbolen PRESS blinkar på LCD-skärmen). Släpp gasen för att gå vidare till standby-sidan

♦ Det går inte att påbörja körningen.

Se till att LCD-skärmen gått vidare till körläget. Om den inte är i körläget går det inte att köra scootern. När du har gått igenom stegen ovan ska du starta om scootern enligt metoden på sidan 52 「Förberedelser」 「Köra」. Om det inte går att köra scootern när du har gått igenom alla stegen kontaktar du E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll.

♦ Det visas ett felmeddelande "[X]" längst ned i högra hörnet.

Relevanta felmeddelanden visas högst upp till vänster. Om du vrider tändningslåset till OFF och sedan till ON och felmeddelandet "[X]" fortfarande visas ska du kontakta E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll.

♦ Det visas en varningssymbol "[!]" längst ned i vänstra hörnet.

Det är fortfarande tillåtet att köra när en varning visas högst upp i vänstra hörnet (se sidan 22). Om problemet med varningsmeddelandet har lösts före nästa körning kommer inte meddelandet att visas igen.

♦ Lyset fungerar inte.

Gå igenom följande steg:
1. Går det ström till batteriet?
2. Är tändningslåset i ON-läget? Är lysknappen i ON-läget?
   Funktionen "Power Off" kan aktiveras automatiskt (när scootern har stått stilla i mer än 5 minuter stängs lyset och tutan av automatiskt). Vrid på gasen för att avbryta funktionen "Automatic Power Off".
3. Om du har gått igenom alla lysknappar och kontrollerat stegen ovan och lyset fortfarande inte fungerar bör du kontakta E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll.

- Lyset fungerar inte om säkringen har gått (beskrivning på sidan 71). Om det inte är säkringen som har gått kan det vara lampan som är trasig. Byt ut lampan till en ny lampa med samma styrka.

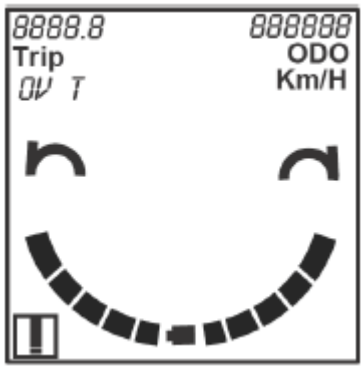
OBSERVERA

Byt ut lampan till en standardlampa. Lampor av andra typer kan förstöra lampan eller göra att den fungerar dåligt.

♦ Motorn stannar under körning.

Gå igenom följande steg:

1. Finns det någon kapacitet kvar i batteriet?
   Bekräfta kapaciteten i batteriet genom att kontrollera hur mycket restkapacitet det finns. Om batteriet är helt urladdat måste det laddas innan det används igen.
2. Visar LCD-skärmen meddelandet "OV T"?



Skyddsfunktionen för temperaturen har redan aktiverats automatiskt. Vrid tändningslåset till OFF och prova efter en stund igen.

Kontakta E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll om motorn inte fungerar trots att du gått igenom stegen ovan.

♦ Tändningslåset är i ON-läge men LCD-skärmen stänger av sig.

1. Finns det någon kapacitet kvar i batteriet? Ta bort batteriet och kontrollera att det finns kapacitet kvar genom att titta på indikatorlamporna på batterilådan. Om det inte finns någon kapacitet kvar måste batteriet laddas innan det används igen.
2. En säkring kan ha gått. Kontrollera säkringen enligt beskrivningen på sidan 69. När stegen ovan har gåtts igenom kan du prova att vrida tändningslåset till ON. Vrid tändningslåset till ON igen. Kontakta E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll om LCD-skärmen fortfarande inte visar något.

♦ Det går inte att låsa upp kodlåset.

Om du har angett fel lösenord måste du ange ett nytt lösenord tills det nya lösenordet har bekräftats. Vid inaktivitet i mer än 1 minut återgår LCD-skärmen till låssidan.
Kontakta återförsäljaren för kontroll och underhåll om du har glömt bort lösenordet.

♦ Det går inte att ladda batteriet (restkapaciteten ökar inte efter laddning).

Gå igenom följande steg om det inte går att ladda batteriet:

1. Kontrollera att stickkontakten sitter i ordentligt.
2. Indikatorlampan ska visa ett rött ljus under laddning (ett grönt när laddningen är slutförd).
   När du gått igenom stegen ovan kan du läsa mer under ⌜Laddningsmetod⌟ på sidan 42. Om det fortfarande inte går att ladda kan det vara något fel på laddaren eller batterilådan. Kontakta E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll.

♦ Laddarens indikatorlampa visar växelvis grönt och rött ljus.

Om det förekommer avvikelser i laddaren eller batterilådan så går det inte att ladda batteriet. Kontrollera att laddningsplatsen är korrekt. Mer information finns under ⌜Laddningsplats⌟ på sidan 41(laddningsmiljö -10–40 °C). Om laddningsplatsen är korrekt kan du dra ur sladden för att avbryta laddningen och sedan prova igen efter en stund.
Om det fortfarande inte går kan det vara något fel på laddaren eller batterilådan. Avbryt laddningen och ta med laddaren och batterilådan till E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll.

♦ Laddaren låter konstigt.

Det är normalt att laddarens fläkt avger ljud under laddning.

♦ Laddaren luktar illa eller ryker.

Dra ur kontakten och sluta genast att använda laddaren. Kontakta E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll.

♦ Laddaren blir varm.

Laddaren blir lite varm under laddning. (Normal temperatur är mellan 0–50 °C.) Temperaturer över det normala ska betraktas som avvikande. Dra ur sladdarna och sluta genast att använda laddaren. Kontakta E-TON-återförsäljaren för kontroll och underhåll.

♦ Körsträckan minskar betydligt efter laddning.

Batteriet är utslitet. Kontakta E-TON-återförsäljaren för att byta batteri. Föraren står för kostnaden för byte av batteri.

KONSUMENTINFORMATION

Specifikation

♦ Chassin

Modellnamn	EV3	Motortyp	48V borstlös DC-motor	Batterityp		LI-ion Mn-batteri
Kommersiellt namn	e-mo	Uppskattad kraft	0,75 kw @ 400 varv per minut			
Total längd	1 550 mm	Max. kraft	1,2 kw @ 550 varv per minut	Batterikapacitet		48,0 V 10 A
Total bredd	650 mm	Uppskattat vridmoment	20 N-m	Säkring (huvud)		30 A
Total höjd	1 000 mm	Max. vridmoment	80 N-m	Säkring (blinkers)		10 A
Hjulbas	1 050 mm	Bränsletyp	Eldrift			
Markfrigång	115 mm			Däckstorlek	F	2,25–14 27B
Antal platser	1 person				R	2,25–14 27B
Vikt (med batteri)	50,0 kg			Däcktryck	F	225 kPa (2,25 kgf/cm^2)
Minsta sväng-radie	1 600 mm				R	225 kPa (2,25 kgf/cm^2)
				Ljus	Lyset	12 V 35/35 W
*Räckvidd per laddning	40 km				Bak-/bromsljus	12 V 2 115 W
					Blinkerslampa	12 V 10 Wx4
					Indikatorlampa	LED

Körsträckan efter laddning är ett värde som motsvarar en hastighet på 30 km/h under normala testförhållanden. I praktiken beror det på last, väder, väglag, fordonsstatus och underhållsförhållanden.

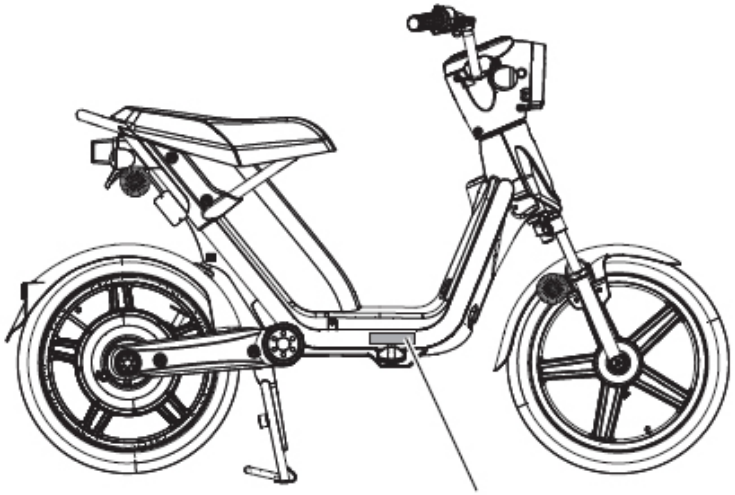
♦ Laddare

Inmatning	Sätt i stickkontakten i växelströmsuttaget (110 V/220 V). (Information om 115 V/230 V-omvandlare finns på sidan 45.)
Laddningstid	2 timmar Õ 100 %

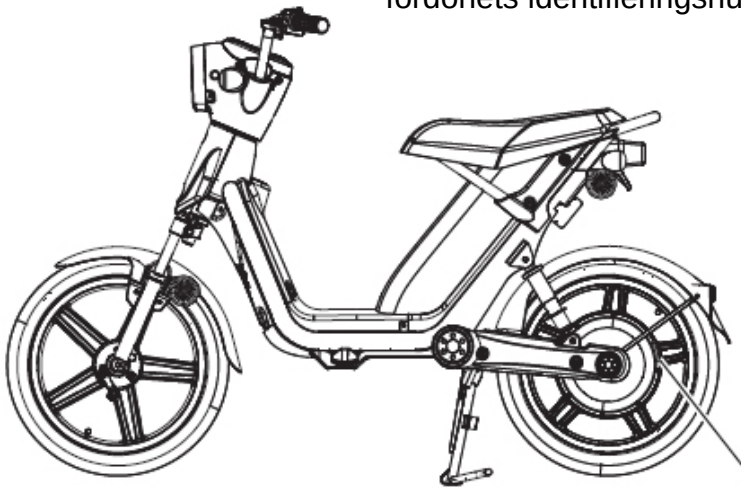
ANMÄRKNINGAR

FORDONSINFORMATION

Fordonets identifieringsnummer och motorserienummer används till registreringsskylt och fordonsförsäkring. Du kan få mer information av återförsäljaren i samband med köpet.



fordonets identifieringsnummer



motorserienummer

Identifieringsnummerregister

Används vid inköp av reservdelar och vid service efter köpet. Dokumentera fordonets identifieringsnummer och motorserienummer (i enlighet med bilden) nedan som en referens för E-TON-återförsäljaren vid beställning av reservdelar eller för stöldregistrering.

1. Fordonets identifieringsnummer

2. Motorserienummer

3. Lösenordsregistrering

E-TON POWER TECH CO., LTD.

BEGRÄNSAD FORDONSGARANTI

E-TON POWER försäkrar att alla nya E-TON-fordon som sålts av en auktoriserad E-TON-återförsäljare saknar defekter i material eller utförande, och följer följande undantag och begränsningar. Nya fordon som säljs av en auktoriserad återförsäljare till detaljhandelskunder omfattas av dessa villkor under en period av tjugofyra (24) månader. (Omfattar inte normalt slitage på delar, batteri, laddare, kontroller, motor.) Det finns ingen avståndsbegränsning. Garantin ges till originalköparen och kan inte överföras.

Fordon som används i uthyrningssyfte eller för särskilda kommersiella syften undantas särskilt från dessa villkor.

(Tala med din återförsäljare om garantiregler.)

Föremål och villkor som är särskilt undantagna i denna garanti är:

1. Skada som orsakats av olyckor, felaktig användning, försumlighet, felaktig drift av fordonet.
2. Eventuella modifieringar eller förändringar av standardspecifikationer eller -utrustning.
3. Eventuella reparationer som utförts av en obehörig återförsäljare eller servicefirma.
4. Användning av andra delar än äkta E-TON-delar för reparationer eller förändringar av standardspecifikationer.
5. Skador till följd av underlåtande att genomföra fabriksschemalagt serviceunderhåll.
6. Skador till följd av olämplig förvaring.

Följande delar anses falla under normalt slitage och undantas från garantin:

1. Gummidelar
2. Däck
3. Bromsbelägg (efter 30 dagar)
4. Föremål med normalt slitage
5. Bromsdelar
6. Sladdar
7. Glödlampor
8. Säkringar
9. Yttre drivfjädrar
10. Sits

Garantiomfattningen för viktiga delar faller under andra villkor. Enligt följande:

1. Laddare: Garantiperiod 12 månader.
2. Kontroller: Garantiperiod 12 månader eller 12 000 km.

Motor: Garantiperiod 12 månader eller 12 000 km.

Det är ägarens ansvar att genomföra schemalagd underhållsservice under garantiperioden. I händelse av maskinhaveri eller reparation ska ägaren ta med fordonet till en auktoriserad återförsäljare för reparation utan dröjsmål och inom högst trettio (30) dagar efter problemets uppkomst. Alla lämpliga garantireparationer måste göras hos en auktoriserad återförsäljare. Eventuella transportkostnader eller andra utgifter som är förenade med garantiservice faller under ägarens ansvar. Alla lämpliga reparationer som täcks av garantin betalas endast av den återförsäljare som genomför servicen, av E-TON POWER, och inga ytterligare utbetalningar ska göras för auktoriserade garantireparationer.

Återförsäljare och/eller E-TON POWER är inte ansvariga för förlorad användning, andra skador eller olägenheter orsakade av garantireparationer. Det är kundens/köparens ansvar att tillsammans med återförsäljaren granska serviceschemat för att säkerställa att fordonet har genomgått lämplig service före leverans. Det rekommenderas att köparen provkör det för att bekanta sig med fordonet och se till att enheten är i fullgott skick. Återförsäljaren ansvarar för att kontrollera och genomföra alla punkter på "checklistan för montering och status före leverans" innan fordonet levereras till kunden.

Den här garantin gäller hos alla auktoriserade E-TON-återförsäljare. Om du upplever problem med att erhålla skyndsam service kan du kontakta E-TON POWER kundtjänst för att få hjälp. Rådgör alltid först med din återförsäljare och/eller servicepersonal för att få hjälp med servicearbete eller reparationer. Om du upplevt problem med att erhålla service kan du skicka namn, adress och fordonets identifieringsnummer till E-TON POWER för att få hjälp.

Villkoren ovan är de enda villkor som erbjuds och stöttas av E-TON POWER och ingen annan organisation eller enskild är bemyndigad att göra eller erbjuda andra arrangemang. Vissa länder förbjuder särskilda begränsningar eller villkor eller tillåter inte undantag eller begränsningar. Du kan vara berättigad ytterligare hänsynstagande. Kontrollera detta med din lokala återförsäljare eller lämplig verksamhet för hjälp. Rättigheterna varierar och du kan ha andra rättigheter som inte tas upp i denna garanti.

E-TON POWER försäkrar att alla nya fordon uppfyller de tillämpliga bestämmelserna.

E-TON POWER TECH CO., LTD.

BEGRÄNSAD GARANTI FÖR SCOOTER/MOPED

ETON POWER TECH CO., LTD. försäkrar att varje ny scooter/moped som standard har ett bakljus och ett bromsljus. Fordonet är utformat, byggt och utrustat i enlighet med utförandet vid tidpunkten för köpet.

Garantiperioden börjar datumet då scootern/mopeden levereras till köparen, eller datumet då scootern/mopeden tas i bruk i demonstrationssyfte eller som företagsscooter/företagsmoped innan den går till försäljning.

OMFATTNING

Garantifel ska rättas till under sedvanlig arbetstid på en av E-TON POWER TECH CO., LTD. auktoriserad återförsäljare. Delar eller reservdelar som ingår i garantin ska tillfalla E-TON POWER TECH CO., LTD.-återförsäljare av scooter/moped.

ÄGARENS ÅTAGANDEN

Följande åtaganden måste uppfyllas av ägaren för att giltigheten för E-TON POWER TECH CO., LTD. ska gälla.

1) Ägaren måste leverera scootern/mopeden till en auktoriserad E-TON POWER TECH CO., LTD.-scooter-/mopedåterförsäljare eller annan kvalificerad serviceinrättning för kontroll, underhållsservice och justeringar i enlighet med reglerna för regelbundet underhåll som tillhandahållits som en del av, eller bilaga till, bruksanvisningen. Ägaren kan endast utföra detta underhåll om ägaren själv har den tekniska och praktiska förmåga som krävs. Vissa underhållsåtgärder kan dock kräva särskilda verktyg eller teknisk expertis bortom ägarens kunskaper. I alla

händelser ska kontroll, underhåll och justeringar utföras på bekostnad av ägaren.

2) Ägaren måste visa upp en kopia på inköpsbeviset som utfärdades av E-TON POWER TECH CO., LTD.-scooter-/mopedåterförsäljaren vid köptillfället för garantireparationer som ska utföras på scootern/mopeden. Du kan även ombedjas att visa upp ett underlag på utfört underhåll gällande det utpekade felet, vilket innebär att du bör ha detaljerade kvitton som visar att erforderligt underhåll har genomförts i enlighet med reglerna för regelbundet underhåll i din bruksanvisning.

BEGRÄNSNINGAR

Denna begränsade fordonsgaranti omfattar inte följande: 1) Reparationer eller ersättning på grund av (i) olycka, (ii) felaktig användning eller försummelse, (iii) brist på rimligt och korrekt underhåll, (iv) felaktigt genomförda reparationer eller felaktigt installerade reservdelar, (v) användning av reservdelar eller tillbehör som inte överensstämmer med E-TON POWER TECH CO., LTD:s specifikationer och som påverkar prestandan och/eller hållbarheten negativt, (vi) förändringar eller modifieringar som inte rekommenderats eller godkänts skriftligen av E-TON POWER TECH CO., LTD. och/eller (vii) användning i motorsport eller liknande.

2) Utbyte av delar och andra tjänster och justeringar som krävs enligt rutinunderhåll.
3) Alla fordon på vilka trippmätaren har ändrats så att den totala körsträckan inte kan fastställas.

BEGRÄNSAD ANSVARSSKYLDIGHET

E-TON POWER TECH CO., LTD:s ansvarsskyldighet inom den här begränsade fordonsgarantin begränsas enbart till att kompensera felaktigheter i material eller utförande av en av E-TON POWER TECH CO., LTD. auktoriserad återförsäljare på försäljningsstället under vanlig arbetstid. Mer information finns på E-TON POWER TECH CO., LTD:s webbplats: http:l/www.e-ton.com.tw/. Garantin omfattar inte olägenheter eller bristande möjlighet att använda scootern/mopeden, eller transport av scootern/mopeden från E-TON POWER TECH CO., LTD-återförsäljaren. E-TON POWER TECH CO., LTD. ansvarar inte för andra utgifter, förluster eller skador, oavsett om det innebär en direkt, tillfällig, indirekt eller typisk skada i anslutning till försäljning, användning av eller oförmåga att använda E-TON POWER TECH CO., LTD.-scootern/-mopeden oavsett syfte. Vissa länder tillåter inte undantag eller begränsning av tillfälliga eller indirekta skador vilket innebär att du kanske inte omfattas av ovan nämnda punkt.

 Ifylld och stämplad av återförsäljaren.

Garantinr.

Kommersiellt namn	
Fordonets identifieringsnummer	
Motorserienummer	
Batteriserienummer	
Inköpsdatum	
Registreringsnummer	

Återförsäljarens titel:

Adress:

Telefonnummer:

E-TON

Powered by Heart

H9900-EGC2-0000